

Δελτίο ενέργειας

Αύγουστος – Σεπτέμβριος 2009

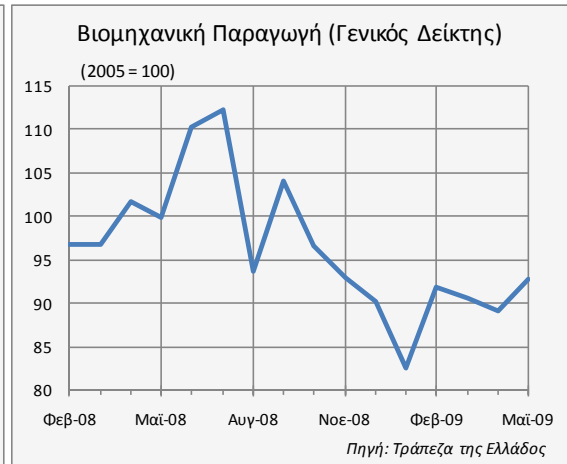
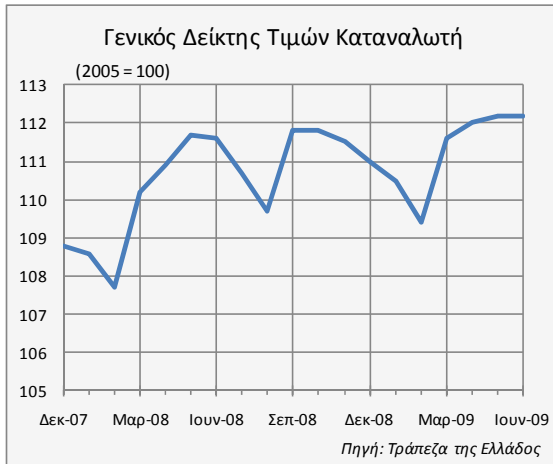
Οικονομία	2
Αγορά εμπορευμάτων	2
Πετρέλαιο	3
Φυσικό αέριο	5
Ο νότιος ενεργειακός διάδρομος μεταφοράς φυσικού αερίου (Μέρος Γ)	7
Ηλεκτρισμός & ΑΠΕ	16
Δικαιώματα εκπομπών	22
Ενεργειακά έργα	24
Ειδήσεις	27
Ελληνικές	27
Διεθνείς	27
Ημερολόγιο	32
Μονάδες μέτρησης ενέργειας	33

Επιμέλεια δελτίου: Ν. Κοντινάκης, Δρ. Φ. Θωμαΐδης

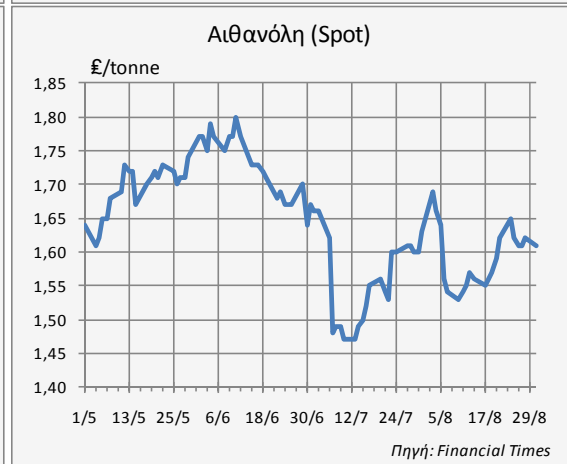
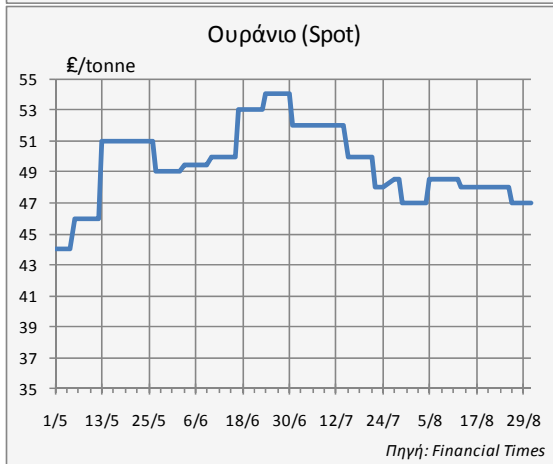
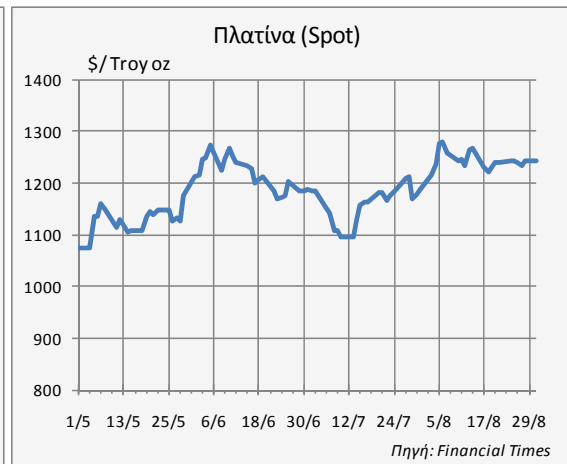
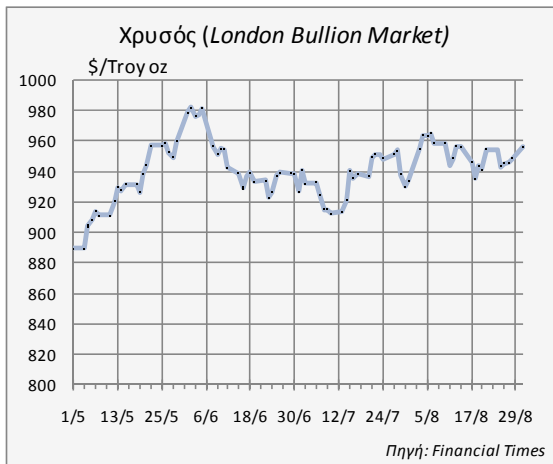
“Valuation and Research Specialists” – Ατόλου 104, 10564 Αθήνα, +30-210-3219557

www.iraj.gr – research@iraj.gr

Οικονομία

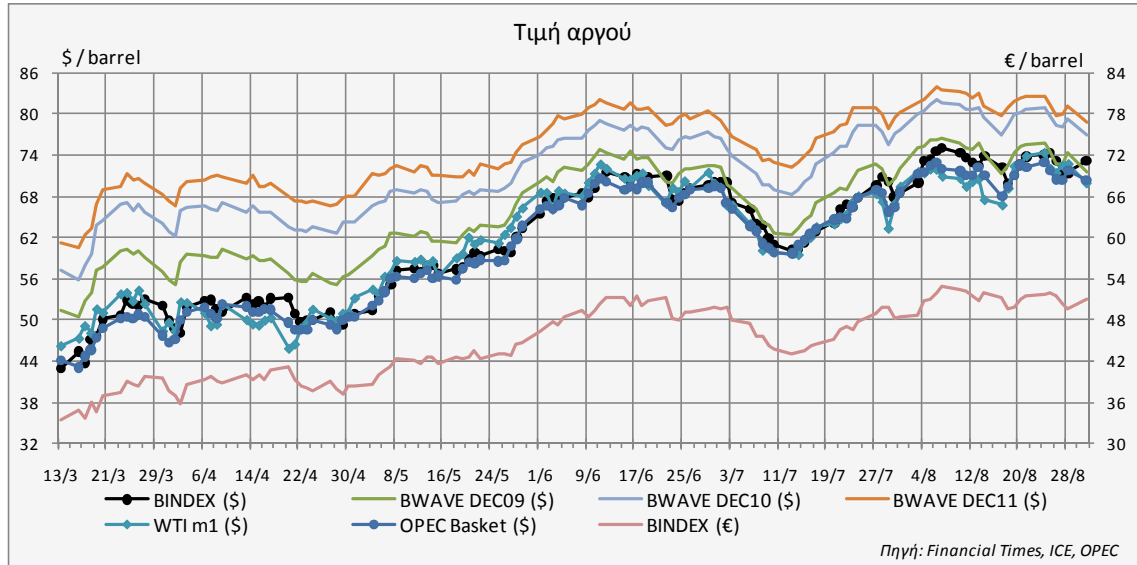


Αγορά εμπορευμάτων



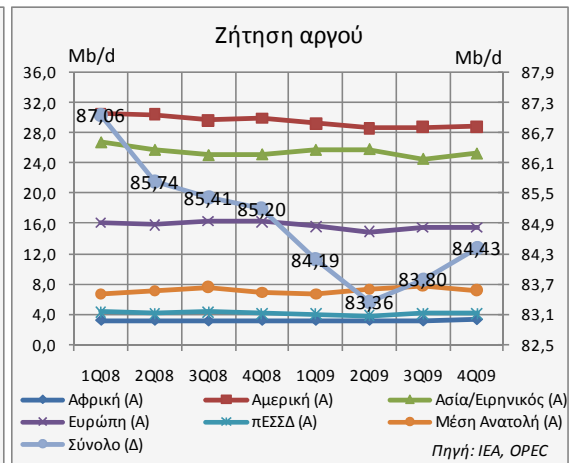
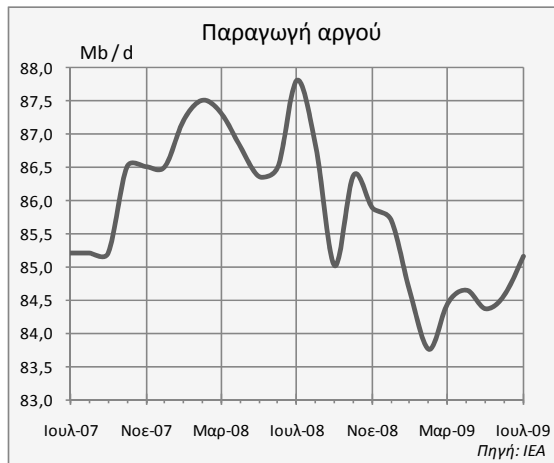
Πετρέλαιο

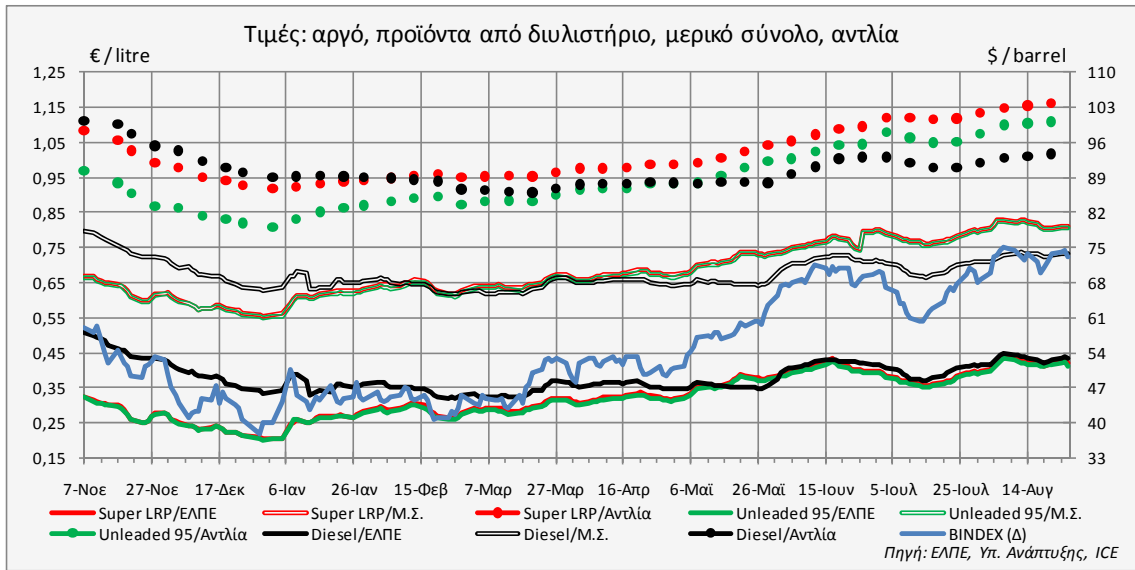
Παρά την πτώση της τιμής στις αρχές Ιουλίου, η τιμή του πετρελαίου επανήλθε στο επίπεδο των 70 \$/b τον Αύγουστο.



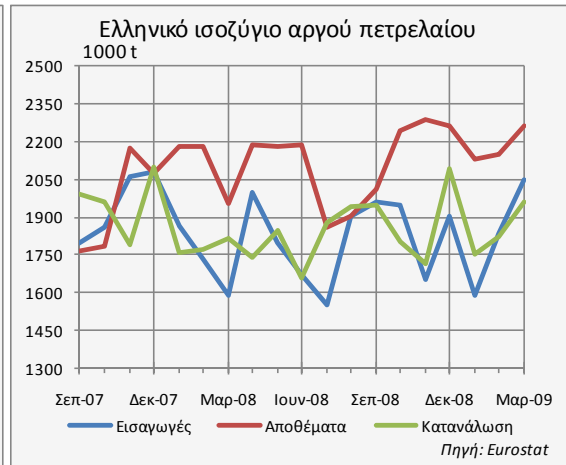
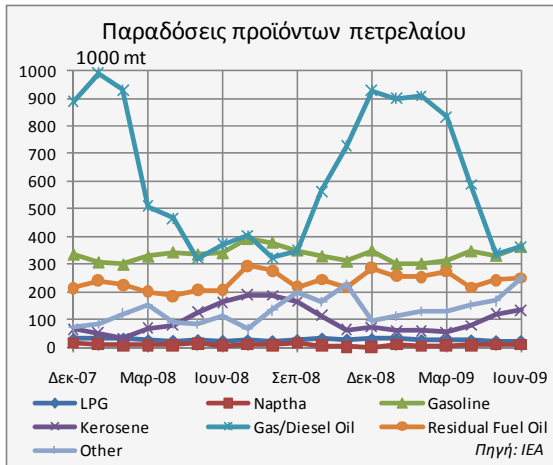
Στο επίπεδο των ~84,5 Mb/d έχει σταθεροποιηθεί η παραγωγή πετρελαίου ενώ οι προβλέψεις για την ζήτηση, το 2009, αυξήθηκαν οριακά και τους δύο μήνες, λόγω των εκτιμήσεων του ΔΝΤ για βελτίωση των μεγεθών των εθνικών οικονομιών.

Η αύξηση στην τιμή του αργού διατήρησε τις τιμές των καυσίμων πάνω από το 1,00 €/lt (τιμή αντλίας). Η σύντομη μείωση των τιμών στα μέσα Ιουλίου δεν πέρασε στις τιμές αντλίας οι οποίες ήταν μάλλον σταθερές καθ' όλη τη διάρκεια του μήνα.





Υπενθυμίζεται ότι οι τιμές ΕΛΠΕ (συμπαγείς γραμμές στο διάγραμμα) περιλαμβάνουν την αξία του προϊόντος, τις ειδικές υπηρεσίες (φορτωτικά), το ΦΠΑ των ειδικών υπηρεσιών (φορτωτικών) και την εισφορά του ταμείου επικουρικής ασφάλισης βενζινοπωλών. Οι ενδεικτικές τιμές (μερικό σύνολο ή τιμή ex-factory με επιβαρύνσεις – διπλές γραμμές στο διάγραμμα) περιλαμβάνουν την ειδική εισφορά (Ν.3335/05), το τέλος ΡΑΕ, τον ειδικό φόρο κατανάλωσης και τα δικαιώματα εκτέλεσης τελωνειακών εργασιών. Οι τιμές αντλίας (τελείες στο διάγραμμα) περιλαμβάνουν, επιπλέον, το κέρδος εμπορίας και πώλησης και το ΦΠΑ του προϊόντος.



Φυσικό αέριο

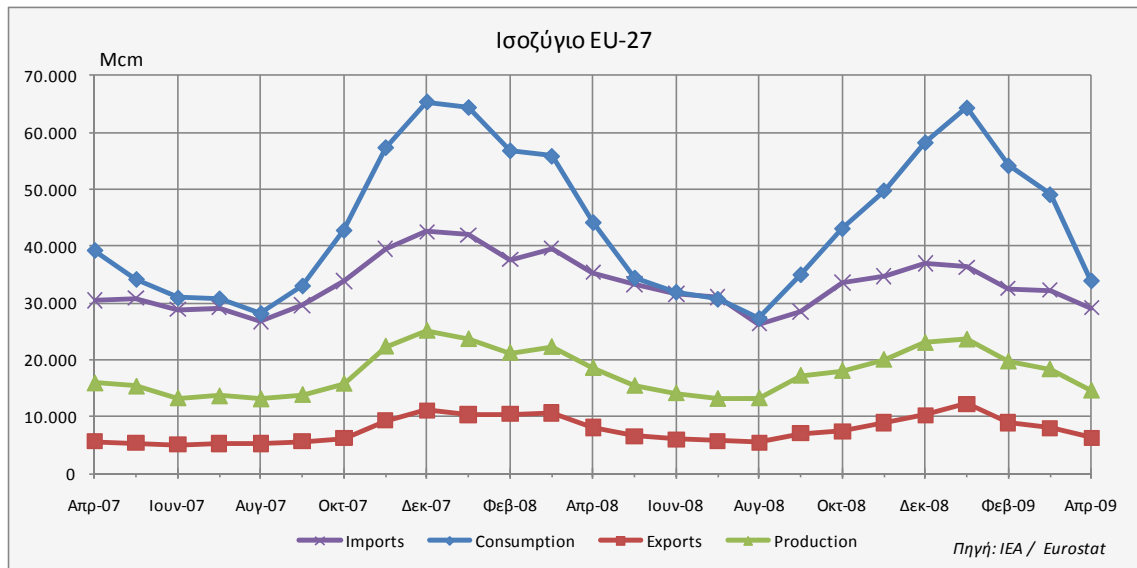
Η κατανάλωση αερίου στο σύνολο της Ευρωπαϊκής Ένωσης τον Μάρτιο 2009 συνέχισε την πτωτική τάση του Φεβρουαρίου (μείωση 9,4%), λόγω της αύξησης της θερμοκρασίας, που περιορίζει την χρήση αερίου για θέρμανση. Οι μόνες χώρες που παρουσίασαν αύξηση στην ζήτηση ήταν το Βέλγιο, η Εσθονία, η Πολωνία και η Πορτογαλία. Τον Απρίλιο 2009 η κατανάλωση μειώθηκε ακόμη περισσότερο, 30,8% σε σχέση με τον Μάρτιο.

Η Ολλανδία σημείωσε σημαντική μηνιαία μείωση στις εξαγωγές, 1,1 Bcm τον Μάρτιο και 1,3 τον Απρίλιο. Αντίθετα το Ηνωμένο Βασίλειο αύξησε την τροφοδοσία άλλων χωρών κατά 0,34 Bcm (αύξηση 44,7%) τον Μάρτιο και 0,49 Bcm (αύξηση 54%). Σε σχέση με τον Απρίλιο 2008, ολόκληρος ο τομέας αερίου κυμάνθηκε σε χαμηλότερα επίπεδα.

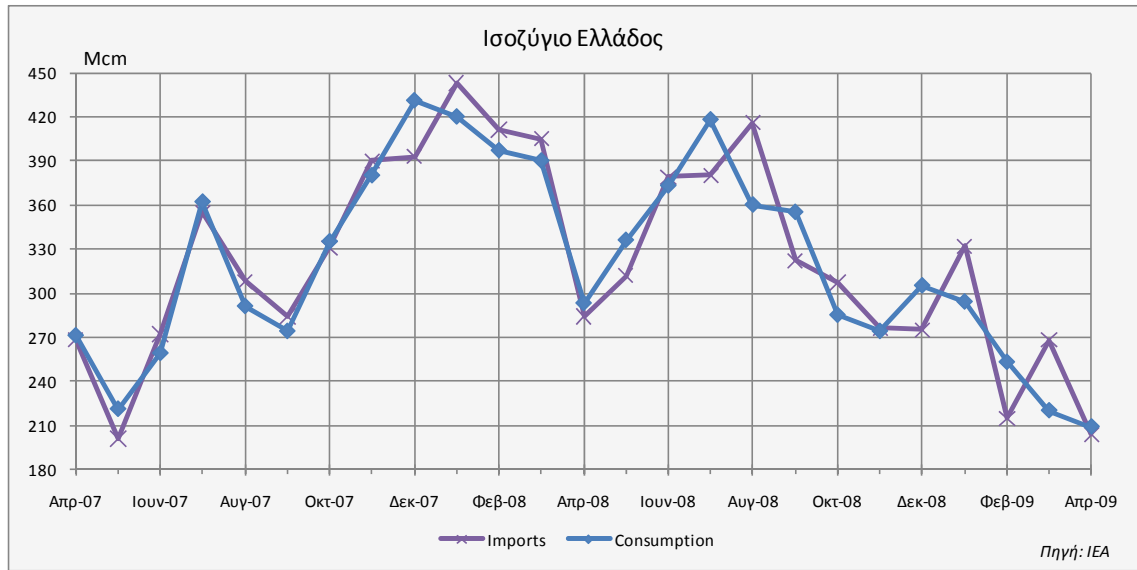
	04/2009 (Mcm)	Τρεις προηγούμενοι μήνες (Mcm)			Προηγούμενο έτος	
		01/2009	02/2009	03/2009	04/2008	% μεταβολή
Ε.Ε. – 27						
Παραγωγή	14639	23573	19731	18378	18603	-21,3%
Κατανάλωση	33994	64357	54201	49119	44239	-23,2%
Εισαγωγές	29113	36285	32544	32263	35420	-17,8%
Εξαγωγές	6269	12281	8966	8025	8111	-22,7%
Γαλλία						
Παραγωγή	78	98	75	80	86	-9,3%
Κατανάλωση	2842	6925	5741	5131	3813	-25,5%
Εισαγωγές	3992	4379	3659	4121	3899	2,4%
Εξαγωγές	183	244	171	183	43	325,6%
Γερμανία						
Παραγωγή	1298	1464	1314	1418	1371	-5,3%
Κατανάλωση	6580	12813	10313	8995	8318	-20,9%
Εισαγωγές	5916	8678	7056	6620	8586	-31,1%
Εξαγωγές	634	1653	759	1098	1315	-51,8%
Ελλάδα						
Παραγωγή	1	1	1	1	1	0,0%
Κατανάλωση	209	294	253	220	293	-28,7%
Εισαγωγές	204	332	215	268	284	-28,2%
Εξαγωγές	-	-	-	-	-	0,0%
Ηνωμένο Βασίλειο						
Παραγωγή	5683	6574	5623	5700	6363	-10,7%
Κατανάλωση	6703	10986	9511	8882	8918	-24,8%
Εισαγωγές	3172	4160	4083	4419	3205	-1,0%
Εξαγωγές	1401	1363	777	910	480	191,9%
Ιταλία						
Παραγωγή	682	723	634	718	772	-11,7%
Κατανάλωση	4802	10419	8837	5518	6688	-28,2%
Εισαγωγές	5282	6767	6031	7508	6351	-16,8%
Εξαγωγές	6	19	39	11	8	-25,0%
Ισπανία						
Παραγωγή	1	1	1	2	1	0,0%

Κατανάλωση	2737	3376	2816	2791	3070	-10,8%
Εισαγωγές	2594	3145	2688	2834	2977	-12,9%
Εξαγωγές	105	19	26	23	32	228,1%
Ολλανδία						
Παραγωγή	4494	11715	9494	7963	7276	-38,2%
Κατανάλωση	3060	6337	5230	4689	4060	-24,6%
Εισαγωγές	2158	2158	1769	1638	2255	-4,3%
Εξαγωγές	3592	7536	6033	4912	5471	-34,3%

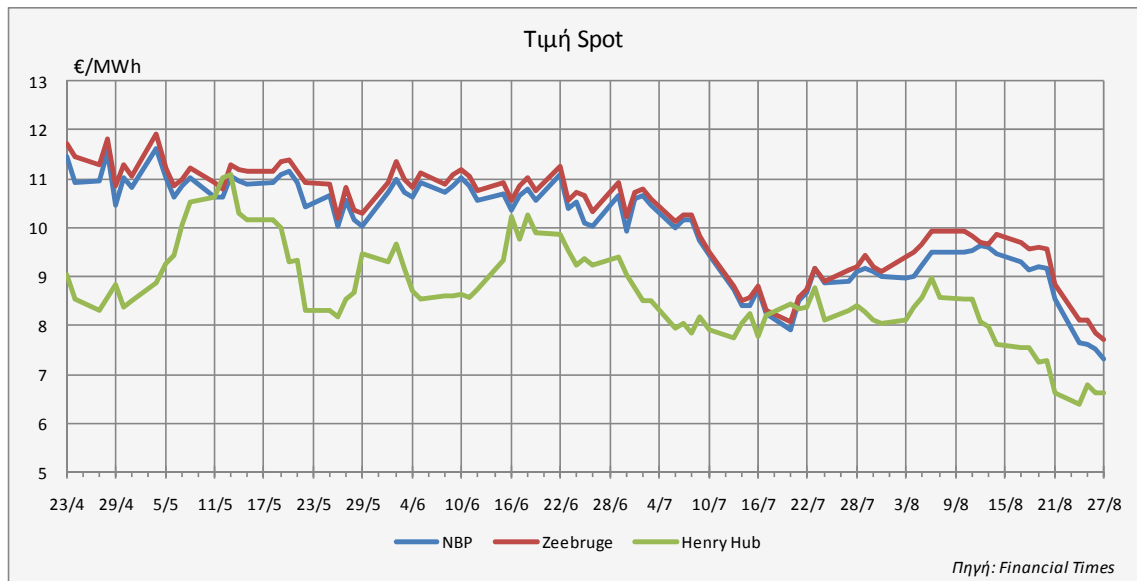
Παρόλο που τον Μάρτιο τόσο η κατανάλωση όσο και οι εξαγωγές αερίου μειώθηκαν σε σχέση με τον Φεβρουάριο, τα επίπεδα παραγωγής και εισαγωγών δεν επέτρεψαν στις χώρες της Ε.Ε. να αποθηκεύσουν ποσότητες αερίου, ενώ χρησιμοποιήθηκαν συνολικά 6,5 Bcm αποθηκευμένου αερίου (70% περισσότερο από το προηγούμενο έτος) για να καλυφθεί η ζήτηση. Αντίθετα, τον Απρίλιο, η περεταίρω μείωση της κατανάλωσης επέτρεψε την αποθήκευση συνολικά 3,5 Bcm αερίου.



Στην Ελλάδα η κατανάλωση αερίου τον Μάρτιο και Απρίλιο μειώθηκε ακόμη περισσότερο, φτάνοντας τα 220 και 209 Mcm, που αποτελούν τις χαμηλότερες τιμές των δύο τελευταίων ετών. Οι εισαγωγές, που είχαν σημειώσει ραγδαία πτώση τον Φεβρουάριο, αυξήθηκαν τον Μάρτιο κατά 24,7%, επιτρέποντας έτσι την αποθήκευση ποσοτήτων αερίου. Τον Απρίλιο οι εισαγωγές μειώθηκαν ξανά, φτάνοντας τα 204 Mcm.



Τον Ιούλιο οι τιμές αερίου στις Ευρωπαϊκές spot αγορές των NBP και Zeebrugge παρουσίασαν σημαντική υποχώρηση, σε σχέση με τα επίπεδα των προηγούμενων μηνών. Οι ελάχιστες τιμές έφτασαν τα 7,92 €/MWh στο NBP και τα 8,08 €/MWh στο Zeebrugge στις 20/7. Και οι τιμές του Henry Hub μειώθηκαν, με ελάχιστη τιμή τα 7,76 €/MWh στις 13/7. Κατά την τρίτη εβδομάδα του μήνα οι τιμές και των τριών αγορών κυμάνθησαν στα ίδια επίπεδα. Τον Αύγουστο οι τιμές των NBP και Zeebrugge σημείωσαν αύξηση έως τις 21/8, όταν ξεκίνησε νέα μείωση τιμών, οι οποίες έφτασαν στο τέλος του μήνα σε 7,44 €/MWh και 7,56 €/MWh αντίστοιχα. Στο Henry Hub οι τιμές παρουσίασαν μέγιστο στις 6/8 με 8,98 €/MWh, ενώ στην συνέχεια μειώθηκαν φτάνοντας στις 31/8 στα 5,76 €/MWh.

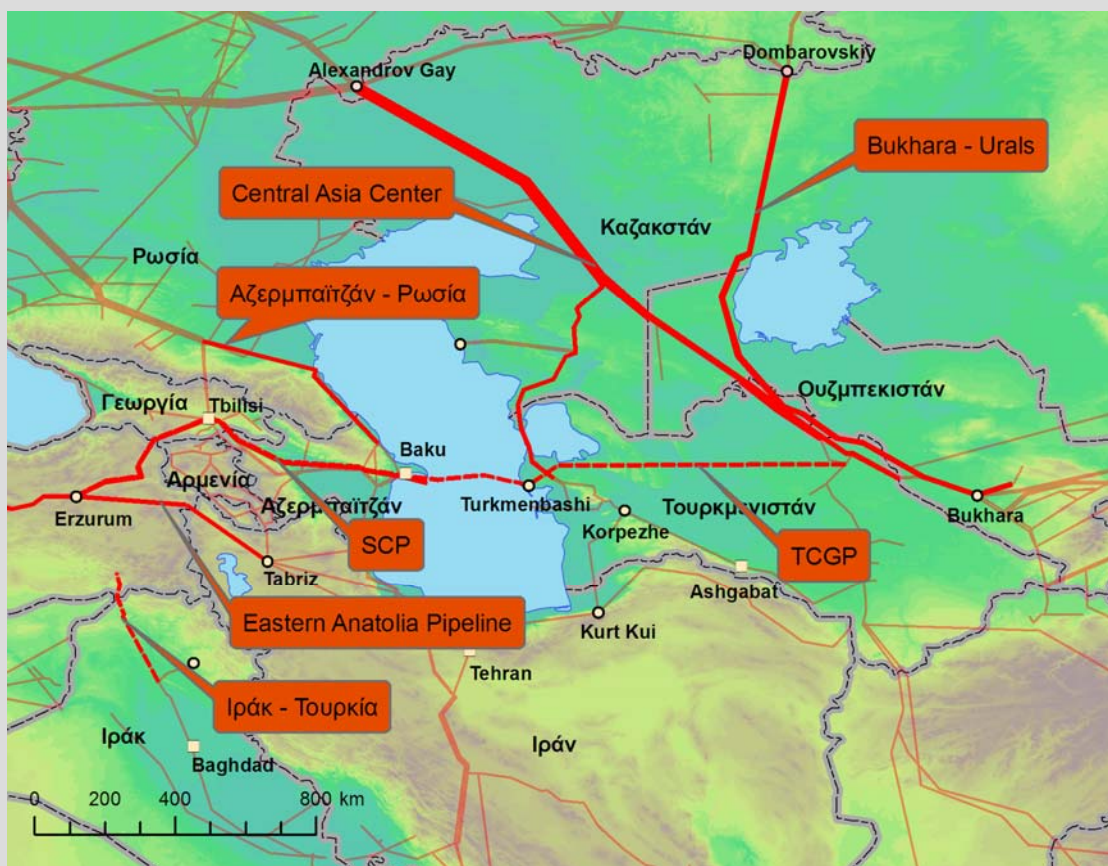


Ο νότιος ενεργειακός διάδρομος μεταφοράς φυσικού αερίου (Μέρος Γ')

Αγωγοί εξαγωγής αερίου στην Κασπία

Οι εξαγωγές αερίου από την ευρύτερη περιοχή της Κασπίας πραγματοποιούνται μέσω αγωγών, ορισμένοι από τους οποίους κατασκευάστηκαν την δεκαετία του 1970 για να εξυπηρετήσουν την Σοβιετική Ένωση, ενώ οι υπόλοιποι ξεκίνησαν την λειτουργία τους τα τελευταία χρόνια. Η επιδίωξη των χωρών της Κασπίας για αύξηση των εξαγωγών, ώστε να εκμεταλλευτούν περεταίρω τα αποθέματα αερίου τους, έχει οδηγήσει στον σχεδιασμό και κατασκευή νέων υποδομών μεταφοράς. Οι αγωγοί που

μπορούν να τροφοδοτήσουν τον νότιο ενεργειακό διάδρομο, καθώς και οι αγωγοί που μεταφέρουν αέριο στην Ρωσία παρουσιάζονται στον χάρτη της Εικόνας 1.



Εικόνα 1: Αγωγοί αερίου προς Ρωσία και νότιο ενεργειακό διάδρομο.

Το Αζερμπαϊτζάν συνδέεται με τα συστήματα αερίου της Ρωσίας, του Ιράν, της Γεωργίας και της Αρμενίας μέσω αγωγών που κατασκευάστηκαν την Σοβιετική περίοδο. Ο αγωγός Mozdok (Ρωσία) – Kazimagomed, μήκους 700 km και χωρητικότητας 13 Bcm/yr, προμήθευε έως το 2007 το Αζερμπαϊτζάν με Ρωσικό αέριο. Τμήμα αυτού του αγωγού, με αντιστραμμένη ροή, σχεδιάζεται να χρησιμοποιηθεί για τις εξαγωγές ποσοτήτων Αζέριου αερίου προς την Ρωσία από το 2010. Ο αγωγός Bina – Baland (Ιράν) – Astara – Kazimagomed, μήκους 1475 km και χωρητικότητας 10 Bcm/yr χρησιμοποιείται για την ανταλλαγή αερίου μεταξύ Αζερμπαϊτζάν και Ιράν, ώστε να καταλήξουν ποσότητες αερίου στην απομονωμένη περιοχή του Nakhichevan. Ο μικρός αγωγός Gazakh – Γεωργία (μήκος 120 km και χωρητικότητα 4 Bcm/yr), χρησιμοποιήθηκε στις αρχές του 2006 για την μεταφορά μικρών ποσοτήτων Αζέριου και Ιρανικού αερίου στην Γεωργία, ώστε να αντιμετωπίσει η χώρα την διακοπή τροφοδοσίας Ρωσικού αερίου. Οι αγωγοί Gazakh – Armenia (μήκος 38 km και χωρητικότητα 7 Bcm/yr) και Yevlakh – Nakhchivan (μήκος 350 km και χωρητικότητα 4,5 Bcm/yr) βρίσκονται εκτός λειτουργίας από το 1992 λόγω των εχθροπραξιών στο Nagorno – Karabakh.

Ο South Caucasus Pipeline (SCP, γνωστός και ως Baku – Tbilisi – Erzurum), που ξεκινάει από το Baku και καταλήγει στην Τουρκική πόλη Erzurum, είναι ο σημαντικότερος διακρατικός αγωγός του Αζερμπαϊτζάν, καθώς επιτρέπει τις εξαγωγές προς Γεωργία και Τουρκία, ενώ δίνει στην χώρα την δυνατότητα να σχεδιάσει και την μεταφορά αερίου προς τις Ευρωπαϊκές αγορές. Ο SCP, η κατασκευή του οποίου ολοκληρώθηκε στα τέλη του 2006 και κόστισε περίπου 1 δις \$, έχει μέγιστη χωρητικότητα 16 Bcm/yr, επεκτάσιμη έως τα 20 Bcm/yr. Ακολουθεί οδευση παράλληλη προς αγωγό πετρελαίου Baku – Tbilisi – Cheyhan (BTC), διανύοντας 442 km στο Αζερμπαϊτζάν, 248 km στη Γεωργία και 280 km στην Τουρκία έως το Erzurum. Τη λειτουργία του αγωγού έχει αναλάβει η κοινοπραξία του

Shah Deniz (BP - 25,5%, Statoil - 25,5%, SOCAR - 10%, LUKOIL - 10%, Total - 10%, NICO – 10%, ΤΡΑΟ – 9%).

Το γιγαντιαίο σύστημα αγωγών Central Asia Center Pipeline (CAC I - V) αποτελεί την κύρια γραμμή μεταφοράς αερίου από την Κεντρική Ασία (Καζακιστάν, Τουρκμενιστάν και Ουζμπεκιστάν) προς την Ρωσία. Η συνολική χωρητικότητα του συστήματος, που άρχισε να κατασκευάζεται την δεκαετία του 1960, έχει μειωθεί σε περίπου 55 Bcm/yr, λόγω παλαιότητας του εξοπλισμού και έλλειψης συντήρησης. Ρωσία, Καζακιστάν και Τουρκμενιστάν σχεδιάζουν αναβάθμιση των υποδομών, που θα αυξήσει τη μέγιστη χωρητικότητα των αγωγών σε 85 – 90 Bcm/yr. Το ανατολικό τμήμα του συστήματος αποτελείται από τους αγωγούς CAC 1,2, 4, που ξεκινούν από τα νοτιοανατολικά κοιτάσματα του Τουρκμενιστάν και τον CAC 5, που ξεκινά από τις πηγές του νότιου Ουζμπεκιστάν. Το δυτικό τμήμα περιλαμβάνει τον CAC 3, ο οποίος έχει την αρχή του στο δυτικό Τουρκμενιστάν και τροφοδοτείται από τα κοιτάσματα αερίου που βρίσκονται κοντά στην Κασπία. Στην συνέχεια οι πέντε αγωγοί διέρχονται από το Καζακιστάν, όπου τροφοδοτούνται με επιπλέον ποσότητες αερίου, για να συνδεθούν τελικά με το Ρωσικό σύστημα στην πόλη Alexandrov Gay.

Η Ρωσία, στην προσπάθειά της να εξασφαλίσει μεγαλύτερες ποσότητες αερίου από την Κεντρική Ασία, υπέγραψε συμφωνίες για την κατασκευή δύο νέων αγωγών στην περιοχή. Τον Δεκέμβριο του 2007 Τουρκμενιστάν, Καζακιστάν και Ρωσία υπέγραψαν τριμερή συμφωνία για κατασκευή αγωγού, χωρητικότητας 20 Bcm/yr, που θα διέρχεται από τις ανατολικές ακτές της Κασπίας Θάλασσας παράλληλα με τον αγωγό CAC 3. Τον Μάιο 2009 η Κυβέρνηση του Καζακιστάν ενέκρινε την κατασκευή του αγωγού, η οποία αναμένεται να ξεκινήσει στις αρχές του 2010. Τον Σεπτέμβριο του 2008 Ρωσία και Ουζμπεκιστάν υπέγραψαν συμφωνία για την κατασκευή αγωγού, χωρητικότητας 26 – 30 Bcm/yr, που σχεδιάζεται με όδευση παράλληλη στους αγωγούς CAC 1 και 2.

Εκτός του συστήματος CAC, το Καζακιστάν και το Ουζμπεκιστάν συνδέονται με το Ρωσικό σύστημα μέσω δύο του αγωγού Bukhara-Urals, που αρχίζει από τα κοιτάσματα του νότιου Ουζμπεκιστάν και μέσω του Καζακιστάν καταλήγει στο Dombarnovskiy της Ρωσίας. Ο αγωγός περιλαμβάνει δύο γραμμές, μήκους 639 km κάθε μια και συνολική χωρητικότητα 15 Bcm/yr. Επιπρόσθετα, το κοιτάσμα Karachaganak του Καζακιστάν συνδέεται μέσω αγωγού με τον σταθμό επεξεργασίας στο Orenburg της Ρωσίας, απ' όπου ξεκινά αγωγός δύο γραμμών, χωρητικότητας 14 Bcm/yr και 28 Bcm/yr αντίστοιχα, που διέρχεται από το δυτικό Καζακιστάν και καταλήγει στο Alexandrov Gay.

Οι χώρες της Κεντρικής Ασίας σχεδιάζουν τις εξαγωγές αερίου στην Κίνα, μέσω του υπό κατασκευή αγωγού Central Asia – China Pipeline, ο οποίος θα διανύει 200 km στο Τουρκμενιστάν, 530 km στο Ουζμπεκιστάν και 1300 km στο Καζακιστάν για να καταλήξει στα σύνορα της Κίνας. Η κατασκευή ξεκίνησε τον Αύγουστο του 2007 και σχεδιάζεται να ολοκληρωθεί σε πέντε φάσεις, με την χωρητικότητα να αυξάνει σταδιακά από 4,5 Bcm/yr το 2010 σε 40 Bcm/yr το 2013. Η πρώτη φάση κατασκευής στο τμήμα του Καζακιστάν, ολοκληρώθηκε τον Ιούλιο 2009 και στο τμήμα του Ουζμπεκιστάν θα ολοκληρωθεί τον Δεκέμβριο 2009. Οι πρώτες παραδόσεις αερίου αναμένεται να πραγματοποιηθούν το 2010.

Το Τουρκμενιστάν εξάγει αέριο στο Ιράν μέσω του αγωγού Korpezhe – Kurt Kui, μήκους 200 km και χωρητικότητας 14 Bcm/yr. Ο αγωγός, ο οποίος ξεκίνησε να λειτουργεί τον Δεκέμβριο 1997 και κόστισε 190 εκατ. \$, αποτελεί τον πρώτο διακρατικό αγωγό που κατασκευάστηκε στην περιοχή της Κασπίας χωρίς να διέρχεται από την Ρωσία. Τον Ιούλιο 2009 το Τουρκμενιστάν συμφώνησε με το Ιράν για την κατασκευή νέου αγωγού που θα μεταφέρει 6 Bcm/yr από το κοιτάσμα Dauletabad – Donmez στο βορειοανατολικό Ιράν.

Με στόχο την μεταφορά αερίου από το Τουρκμενιστάν στις Ευρωπαϊκές αγορές, οι Shell, Bechtel και General Electric πρότειναν το 1999 την κατασκευή του υποθαλάσσιου αγωγού Trans-Caspian Gas Pipeline (TCGP). Ο αγωγός, μέγιστης χωρητικότητας 30 Bcm/yr και μήκους 1640 km, σχεδιάστηκε να διασχίσει την Κασπία Θάλασσα από το Turkmenbashi (Τουρκμενιστάν) στην χερσόνησο του Absheron (Αζερμπαϊτζάν) και από εκεί να συνδεθεί με τον South Caucasus Pipeline. Παρόλο που

Τουρκμενιστάν, Αζερμπαϊτζάν, Τουρκία και Γεωργία συμφώνησαν στην προώθηση του αγωγού, η υλοποίησή του δεν έχει έως τώρα προχωρήσει, λόγω της έλλειψης σαφούς πλαισίου για το καθεστώς της Κασπίας και των αντιδράσεων Ρωσίας και Ιράν στην κατασκευή του TCGP, επικαλούμενες περιβαλλοντικούς λόγους. Ο αγωγός Τουρκμενιστάν – Ιράν – Τουρκία αποτέλεσε μια εναλλακτική πρόταση για την μεταφορά αερίου προς την Ευρωπαϊκή Ένωση. Ο αγωγός, που προτάθηκε το 1997, είχε σχεδιαστεί με μήκος περίπου 1500 km και αρχική χωρητικότητα 15 Bcm/yr επεκτάσιμη σε 28 – 30 Bcm/yr, η κατασκευή του όμως δεν προχώρησε λόγω των κυρώσεων που έχουν επιβληθεί από τις ΗΠΑ στο Ιράν.

Ένας ακόμη αγωγός εξαγωγής αερίου που σχεδιάζεται από το Τουρκμενιστάν είναι ο Trans-Afghan Pipeline, ο οποίος στοχεύει στις αγορές του Αφγανιστάν και του Πακιστάν. Την υλοποίηση του αγωγού, χωρητικότητας 33 Bcm/yr, ανέλαβε η κοινοπραξία Central Asia Gas Pipeline Ltd (CentGas), με επικεφαλής την Unical (46,5%). Τον Απρίλιο 2008 η Ινδία υπέγραψε συμφωνία με το Τουρκμενιστάν, το Αφγανιστάν και το Πακιστάν για συμμετοχή στον αγωγό (Turkmenistan – Afghanistan – Pakistan – India Pipeline, TAPI), γεγονός που προϋποθέτει επέκταση της γραμμής μεταφοράς έως την πόλη Fazilka (Ινδία) στα σύνορα Πακιστάν – Ινδίας. Παρόλο που οι εμπλεκόμενες χώρες έχουν συμφωνήσει στην υλοποίηση του αγωγού, η επενδυτική απόφαση για την κατασκευή του δεν έχει έως τώρα ληφθεί.

Το Ουζμπεκιστάν προμηθεύει με αέριο το Κιργιστάν και τις ανατολικές περιοχές του Καζακιστάν μέσω του αγωγού Bukhara-Tashkent-Bishkek-Almaty, χωρητικότητας 13 Bcm/yr. Επιπλέον, το Το Τατζικιστάν λαμβάνει αέριο μέσω αγωγού, μήκους 550 km, που συνδέει το νοτιοανατολικό Ουζμπεκιστάν με την πρωτεύουσα της χώρας, Dushanbe.

Οι υφιστάμενοι αγωγοί εξαγωγής αερίου του Ιράν περιορίζονται σε δύο διασυνδέσεις, μια με την Τουρκία και μια με την Αρμενία. Το Ιράν εξάγει αέριο στην Τουρκία μέσω του αγωγού Eastern Anatolia Natural Gas Main Transmission Line, που βρίσκεται σε λειτουργία από το 2001. Ο αγωγός, χωρητικότητας 14 Bcm/yr, ξεκινά από το Tabriz (βορειοδυτικό Ιράν) και καταλήγει στην Άγκυρα, διανύοντας συνολικά 2577 km. Η διασύνδεση Ιράν - Αρμενίας ολοκληρώθηκε τον Δεκέμβριο του 2008 και οι πρώτες παραδόσεις αερίου πραγματοποιήθηκαν τον Μάιο του 2009. Ο αγωγός, μέγιστης χωρητικότητας 2,3 – 2,5 Bcm/yr, συνδέει το Tabriz (Ιράν) με το Ararat (Αρμενία), διανύοντας συνολικά 291 km. Η Gazprom ελέγχει τμήμα του αγωγού, καθώς κατέχει το 75,5% της εταιρείας ArmRosgazprom, που κατασκεύασε και λειτουργεί το κομμάτι του αγωγού στην Αρμενία.

Καθώς η πρόσβαση του Ιράν σε εξωτερικές αγορές αερίου είναι περιορισμένη μέσω των υφιστάμενων διασυνοριακών αγωγών, η χώρα προωθεί ένα σύνολο από νέα έργα, που θα επιτρέψουν την εξαγωγή μεγαλύτερων ποσοτήτων αερίου από τα κοιτάσματα του Περσικού Κόλπου.

Το 2007 το Ιράν και η Τουρκία συμφώνησαν στην από κοινού κατασκευή του αγωγού Persian Pipeline, μήκους 1740 km, που θα συνδέει το Assalouyeh στον Περσικό Κόλπο με την περιοχή Bushehr κοντά στα σύνορα της Τουρκίας. Ο αγωγός θα δώσει την δυνατότητα μεταφοράς αερίου από τα πλούσια κοιτάσματα του νότιου Ιράν, μέσω της Τουρκίας, προς τις Ευρωπαϊκές αγορές. Μάλιστα τον Νοέμβριο του 2008 Τουρκία και Ιράν υπέγραψαν συμβόλαιο που προβλέπει παραγωγή 20,4 Bcm/yr από το South Pars και μεταφορά του αερίου με τον Persian Pipeline στα Τουρκικά εδάφη. Η κατασκευή του αγωγού ξεκίνησε τον Μάιο του 2009 και το εκτιμώμενο κόστος του ανέρχεται σε 5 δις \$.

Για να συνδεθεί με τις γειτονικές χώρες της Μέσης Ανατολής, το Ιράν εξετάζει την κατασκευή τριών υποθαλάσσιων αγωγών στον Περσικό Κόλπο. Το Ιράν έχει συμφωνήσει με το Ομάν στην διασύνδεση του κοιτάσματος Kish με την χερσόνησο Musandam και την πόλη Sohar. Ο αγωγός, μήκους 200 km και χωρητικότητας 10 Bcm/yr, αναμένεται να ολοκληρωθεί έως το 2012. Επιπλέον Ιράν και Κουβέιτ έχουν συμφωνήσει στην κατασκευή αγωγού με μήκος 320 km και χωρητικότητα 5 Bcm/yr. Τέλος σχεδιάζεται αγωγός χωρητικότητας 10 Bcm/yr που θα συνδέσει το κοιτάσμα Salman με το σύστημα

μεταφοράς των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων. Το 2008 εξετάστηκε μια ακόμη διασύνδεση, του Ιράν με το Μπαχρέιν, η οποία όμως εγκαταλείφθηκε λόγω διπλωματικού επεισοδίου μεταξύ των δύο χωρών.

Με τον αγωγό Ιράν – Πακιστάν – Ινδία (Iran - Pakistan - India, IPI) το Ιράν θα αποκτήσει πρόσβαση σε αγορές της Ανατολικής Ασίας. Ο IPI έχει σχεδιαστεί με χωρητικότητα από 33 έως 55 Bcm/yr και μήκος 2.775 km. Η κατασκευή του εξετάζεται από το 1995, όμως το έργο δεν έχει ακόμη υλοποιηθεί, λόγω πολιτικών εντάσεων μεταξύ Πακιστάν και Ινδίας και διαφωνιών για την τιμή πώλησης και διαμετακόμισης του αερίου. Το 2007, Ιράν και Πακιστάν αποφάσισαν την κατασκευή μόνο του τμήματος που διασυνδέει τις δύο χώρες και κατέληξαν στην υπογραφή του τελικού συμβολαίου τον Μάιο του 2009. Οι εργασίες αναμένεται να ξεκινήσουν στα τέλη του 2009 και να ολοκληρωθούν το 2014. Η Gazprom έχει εκφράσει την πρόθεσή της για συμμετοχή στην κατασκευή του αγωγού.

Εκτός από τους αγωγούς, το Ιράν σχεδιάζει την κατασκευή πέντε σταθμών LNG με συνολική χωρητικότητα 67 εκατ. tons/yr, που θα υδροποιούν αέριο από κοιτάσματα του Περσικού Κόλπου. Οι σταθμοί αυτοί αναμένεται να τεθούν σε λειτουργία την περίοδο 2011 – 2015 (Πίνακας 1).

Όνομα	Παραγωγή LNG (εκατ. tons/yr)	Προέλευση αερίου	Εκκίνηση	Κοινοπραξία
Iran LNG	10,8	South Pars	2011	NIGEC (49%), Pension Fund Organization (51%)
Pars LNG	10	South Pars	2014	NIOC (39%), Total (26%), CNPC (25%), Petronas (10%)
Persian LNG	16,2	South Pars	2014	NIOC (50%), Shell (25%), Repson (25%)
Golshan LNG	10	Golshan, Ferdousi	2015	Petrofield
North Pars LNG	20	North Pars	2015	CNPC

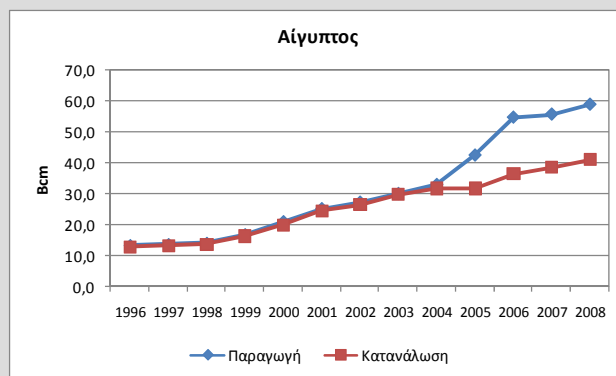
Πίνακας 1: Σταθμοί LNG στο Ιράν.

Το Ιράν δεν διαθέτει σε λειτουργία αγωγούς εξαγωγής αερίου. Ένας αγωγός, χωρητικότητας 4 Bcm/yr και μήκους 180 km, που συνδέει το κοιτάσμα πετρελαίου Rumalia με το βόρειο Κουβέιτ βρίσκεται εκτός λειτουργίας από το 1991. Το 2005 Ιράν και Κουβέιτ υπέγραψαν συμφωνία για την επανέναρξη των εξαγωγών αερίου μέσω του αγωγού. Επιπρόσθετα, το Ιράν συμφώνησε με την Συρία τον Μάρτιο του 2007 για κατασκευή μικρού αγωγού, χωρητικότητας 0,5 Bcm/yr, που θα συνδέει το κοιτάσμα Akkas με την πόλη Dayr Az-Zawr στην ανατολική Συρία. Μέσω αυτής της όδευσης το Ιράν σχεδιάζει την σύνδεση στην Συρία με τον αγωγό Arab Gas Pipeline, στοχεύοντας στην εξαγωγή αερίου προς τις Ευρωπαϊκές αγορές.

Το 1997 το Ιράν και η Τουρκία υπέγραψαν προκαταρκτική συμφωνία για την κατασκευή διασύνδεσης 10 Bcm/yr. Η ολοποίηση του έργου δεν προχώρησε, λόγω των κυρώσεων από τον ΟΗΕ, όμως οι δύο πλευρές υπέγραψαν νέο Μνημόνιο Κατανόησης τον Αύγουστο 2007 για προώθηση του αγωγού. Ο αγωγός σχεδιάζεται από τα κοιτάσματα του βορειανατολικού Ιράν στο Τουρκικό λιμάνι Yumurtalik, όπου θα κατασκευαστεί σταθμός εξαγωγής LNG.

Η περίπτωση της Αιγύπτου

Εκτός από τις χώρες της ευρύτερης περιοχής της Κασπίας, εναλλακτική επιλογή τροφοδοσίας του νότιου ενεργειακού διαδρόμου αποτελεί η Αίγυπτος, που διαθέτει αποδεδειγμένα αποθέματα 2,17 Tcm αερίου. Ο τομέας αερίου της χώρας έχει παρουσιάσει ραγδαία ανάπτυξη την τελευταία δεκαετία (Εικόνα 2). Έως το 2004 η Αίγυπτος χρησιμοποιούσε το παραγόμενο αέριο αποκλειστικά για να καλύψει την εγχώρια ζήτηση. Από το 2005 αυξήθηκε η εκμετάλλευση των κοιτάσματα, ώστε να εξαχθούν ποσότητες αερίου στις διεθνείς αγορές.

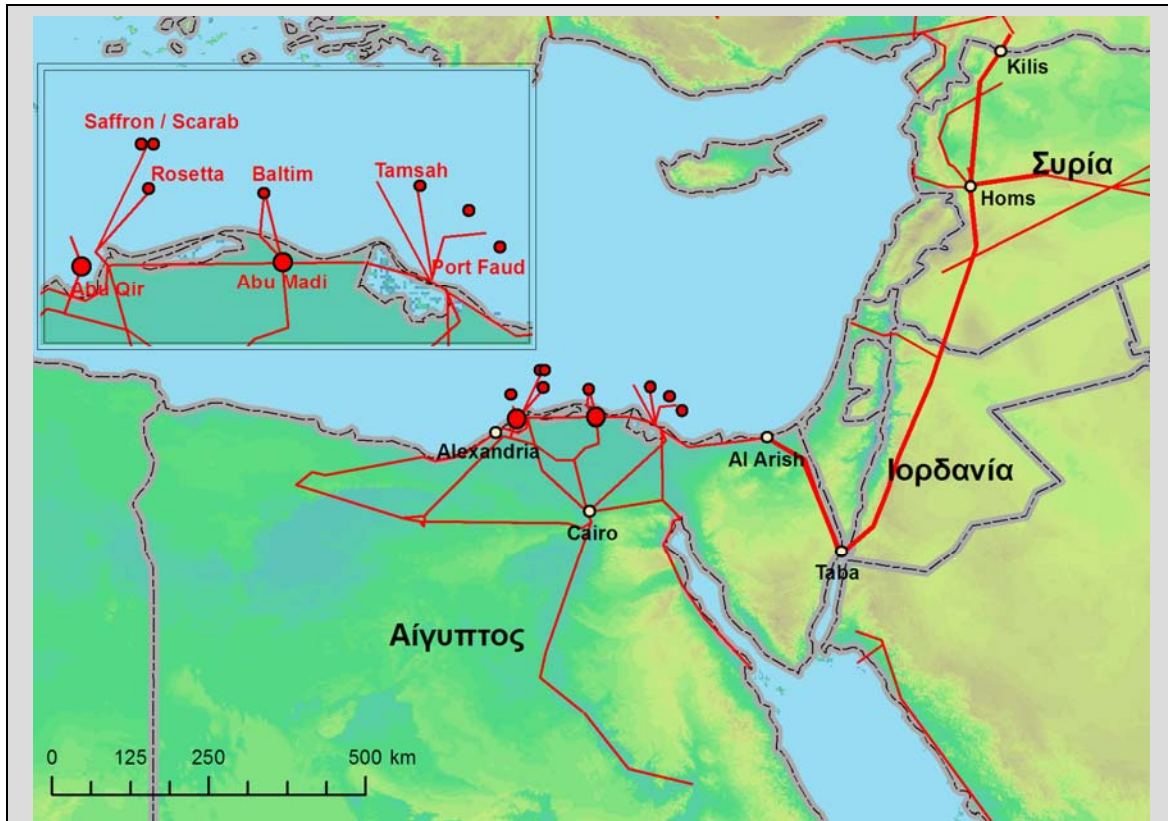


Εικόνα 2: Παραγωγή και κατανάλωση αερίου στην Αίγυπτο.

Τα κοιτάσματα της χώρας βρίσκονται συγκεντρωμένα στην Μεσογειακή περιοχή (83%), την Δυτική Έρημο (11%) και τον Κόλπο του Suez (6%). Τα κοιτάσματα με την μεγαλύτερη παραγωγή αερίου είναι το Abu Madi (δυναμικό παραγωγής 4 Bcm/yr) και το Al-Qar (δυναμικό παραγωγής 1,9 Bcm/yr), που βρίσκονται στο Δέλτα του Νείλου. Άλλα σημαντικά κοιτάσματα στην Μεσογειακή περιοχή είναι τα Badreddin, Port Fuad, South Temsah, Wakah, Rosetta, Scarab/Saffron και Satis. Τα μεγαλύτερα κοιτάσματα στην Δυτική Έρημο είναι τα Obeiyed και Khalda. Στην εξερεύνηση και ανάπτυξη των κοιτασμάτων της χώρας συμμετέχουν, εκτός από την εθνική εταιρία αερίου EGAS διεθνείς εταιρίες, οι μεγαλύτερες των οποίων είναι οι BP, ENI, Shell και BG.

Στην Αίγυπτο λειτουργούν δύο σταθμοί LNG, που εξάγουν υγροποιημένο αέριο στις διεθνείς αγορές, τόσο με μακροπρόθεσμα συμβόλαια όσο και με spot αγορές. Ο σταθμός Segas LNG, που λειτουργεί από τον Δεκέμβριο του 2005, βρίσκεται στην περιοχή Damietta. Έχει χωρητικότητα 4,8 εκατ. tons/yr και η κοινοπραξία που το ελέγχει αποτελείται από τις Union Ferosa (80%), EGAS (10%) και EGPC (10%). Το 2006 οι EGAS και BP υπέγραψαν συμφωνία για την αύξηση της χωρητικότητας του σταθμού σε 10 εκατ. tons/yr. Ο Egyptian LNG ξεκίνησε την λειτουργία του τον Μάιο 2005 και βρίσκεται στο Idku, 50 km ανατολικά της Αλεξάνδρειας. Ο σταθμός έχει χωρητικότητα 7,2 εκατ. tons/yr και ελέγχεται από τις BG (35,5%), Petronas (35,5%), EGAS (12%), EGPC (12%) και GDF (5%). Το 2008 LNG από την Αίγυπτο έφτασε σε 17 αγορές, συμπεριλαμβανομένων των Η.Π.Α., Ισπανία, Γαλλία, Ιταλία, Ιαπωνία και Ελλάδα.

Το υγροποιημένο αέριο αποτελεί τον βασικό τρόπο εξαγωγής Αιγυπτιακού αερίου, όμως σε εξέλιξη βρίσκεται και η κατασκευή αγωγού αερίου, του Arab Gas Pipeline. Ο αγωγός, χωρητικότητας 10 Bcm/yr, διέρχεται από Ιορδανία και Συρία για να καταλήξει στην Τουρκία. Η πρώτη φάση κατασκευής του αγωγού, μήκους 265 km, ολοκληρώθηκε τον Ιούλιο 2003 και συνδέει το Al Arish, στο βορειοανατολικό τμήμα της χώρας με την πόλη Tabā στα σύνορα Αιγύπτου – Ιορδανίας και Aqabah (Ιορδανία). Η δεύτερη φάση, μήκους 393 km, που ολοκληρώθηκε τον Ιανουάριο 2008, συνδέει το Aqabah με το Rehad στην βόρεια Ιορδανία. Η τρίτη φάση, μήκους 540 km, θα επεκτείνει τον αγωγό έως την Τουρκία. Το τμήμα του αγωγού από το Rehad έως το Homs (Συρία) παραδόθηκε τον Φεβρουάριο 2008, ενώ η διασύνδεση με την Τουρκία αναμένεται να ολοκληρωθεί έως το 2011. Ο Arab Pipeline θα παραδίδει 2 – 4 Bcm/yr στην Τουρκία, ενώ οι υπόλοιπες μεταφερόμενες ποσότητες θα καταναλώνονται στις ενδιάμεσες περιοχές. Η Αίγυπτος έχει κατασκευάσει έναν ακόμη αγωγό εξαγωγής αερίου, μήκους 100 km, που συνδέει υποθαλάσσια το Al Arish με το Ashkelon (Ισραήλ) και επιτρέπει την εξαγωγή 1,7 Bcm/yr στο Ισραήλ. Ο αγωγός βρίσκεται σε λειτουργία από τον Φεβρουάριο του 2008.



Εικόνα 3: Κοιτάσματα και σύστημα μεταφοράς Αιγύπτου.

Πηγές

SOCAR, “State Oil Company of Azerbaijan Republic Annual Report 2006”, Φεβρουάριος 2007.

Enterprise Center Azerbaijan, “Shah Deniz embarks on the construction stage”, 27 Φεβρουαρίου 2003.

Eurasia Daily Monitor, “Azerbaijan keeps solidarity with Georgia despite Russian energy supply cuts”, 8 Δεκεμβρίου 2006.

BP, “South Caucasus Pipeline Overview”, <http://www.bp.com/subsection.do?categoryId=9006633&contentId=7013425>.

Azerbaijan Business Center, “SOCAR promises EU to increase gas export to Europe up to 20 bn cu m a year”, 20 Ιουλίου 2009.

Energy Information Administration (EIA), “Country analysis briefs”, www.eia.doe.gov/emeu/cabs/.

Oil & Gas Journal, “Turkmenistan faces challenges in export transportation options”, 28 Οκτωβρίου 2002.

Ria Novosti News, “Central Asian gas pipe to raise capacity to 230 mln cu m per day”, 11 Νοεμβρίου 2007.

BBC News, “Russia clinches gas pipeline deal”, 12 Μαΐου 2007.

B.M. Olcott, “International Gas Trade in Central Asia: Turkmenistan, Iran, Russia and Afghanistan”, Geopolitics of Natural Gas Study Working Paper 28, 2004.

BBC News, “Asia-Pacific Iran's fury over Caspian pipeline”, 21 Φεβρουαρίου 1999.

International Energy Agency (IEA), “Caspian Oil & Gas”, 1998.

Alexander Oil & Gas Connections, “Turkmenistan offers Shell leadership on gas pipeline-project”, 22 Ιανουαρίου 1998.

Asia Times News, “Bold Turkmen project in the pipeline again”, 19 Φεβρουαρίου 2002.

Alexander Oil & Gas Connections, “Work on TAPI gas pipeline to be accelerated”, 21 Δεκεμβρίου 2006.

Associated Press, “Turkmenistan plans gas pipeline to Iran”, 12 Ιουλίου 2009.

Platts, “Kazakhstan completes 4.5 Bcm/yr segment of Turkmen-China gas line”, 10 Ιουλίου 2009.

Associated Press News, “Russia, Kazakhstan and Turkmenistan sign Caspian gas pipeline deal”, 20 Δεκεμβρίου 2007.

Alexander Oil & Gas Connection, “Outlook for Kazakhstan's gas industry”, 11 Οκτωβρίου 2005.

Oil & Gas Vertical Newsletter, “Gas of Kazakhstan: Gas Transportation”, Τεύχος 13, 2005.

United Press International, “Kazakhstan signs Russian pipeline law”, 14 Μαΐου 2009.

Associated Press, Russia, “Uzbekistan Strike Energy Deal”, 2 Σεπτεμβρίου 2008.

APS Review Gas Market Trends, “Uzbekistan - Gazprom Operations”, Οκτώβριος 2006.

World Bank, “Central Asia & Caucasus Business Report”, Αύγουστος 2004.

BOTAS, www.botas.gov.tr/eng/.

Reuters, “Iran begins work on natural gas pipeline”, 29 Μαΐου 2009.

Teheran Times, “Iran-Armenia gas pipeline inaugurated”, 4 Δεκεμβρίου 2008

United Press, “Iran-Armenia pipeline expected on-line soon”, 19 Μαΐου 2009.

Gazprom, “Gazprom delegation takes part in celebrations dedicated to welding last joint of Kajaran – Ararat section of Iran – Armenia gas pipeline”, 1 Δεκεμβρίου 2008

Eurasia Daily Monitor, “Turkey and Iran Sign Accord on Natural Gas Cooperation”, 21 Νοεμβρίου 2008

Reuters, “Oman-Iran project to come online in 2012”, 12 Σεπτεμβρίου 2008.

Trend Capital, “Iran to sale gas to Kuwait”, 18 Απριλίου 2009.

ABC News, “Bahrain halts gas talks with Iran over insult”, 19 Φεβρουαρίου 2009.

Shana News, “Iran, Pakistan Finalize Gas Pipeline Contract”, 27 Μαΐου 2009.

Platts, “Gazprom eyes role in Iran-Pakistan gas pipeline”, 28 Μαΐου 2009.

Mehr News Agency, “Iran to become major LNG exporter by 2015”, 19 Ιουνίου 2009.

Fars News Agency, “Iran LNG Liquefaction Deal Signed”, 23 Μαρτίου 2008.

Reuters, “Iraq eyes gas exports to Europe via Arab pipeline”, 20 Μαΐου 2009.

APS Review Gas Market Trends, “EGYPT - The Non-Associated Gas Fields - Nile Delta & Mediterranean”, 9 Ιανουαρίου 2006.

Alexander Oil & Gas Connections, “Egypt sees shift to gas”, 10 Φεβρουαρίου 2009.

Upstream Online, “BP signs Damietta framework deal”, 19 Ιουνίου 2006.

Egyptian Natural Gas Holding Company, www.egas.com.eg.

H. Korkor, “Developments in the Egyptian Natural Gas Market”, Roundtable on energy tariff and investment, 11 – 12 Φεβρουαρίου 2009.

Alexander Oil & Gas Connections, "Ministers agree to extend Arab gas pipeline to Turkey", 29 Μαΐου 2006.

Upstream Online, “Egyptian gas flows to Israel”, 10 Μαΐου 2008.

Ηλεκτρισμός & ΑΠΕ

Η κυβέρνηση του Μαυροβουνίου απέρριψε την προσφορά που είχε καταθέσει η ΔΕΗ σε συνεργασία με την GoldenEnergy One Holdings, του ομίλου Ρέστη, για την εξαγορά πακέτου μετοχών της κρατικής εταιρείας ηλεκτροπαραγωγής EPCG, παρότι το ελληνικό σχήμα έδωσε υψηλότερο τίμημα (11,1 €/μετοχή) από την ιταλική A2A (8,4 €/μετοχή), η οποία τελικά κέρδισε τον διαγωνισμό. Σημειώνεται ότι η A2A είχε ήδη το 15% των μετοχών της EPCG και μέλος στο διοικητικό συμβούλιο της ηλεκτρικής εταιρείας του Μαυροβουνίου.

Παράλληλα, στο διαγωνισμό για την κατασκευή λιθάνθρακικού σταθμού στο Δυρράχιο, για τον οποίο έχει δώσει προσφορά η ΔΕΗ σε συνεργασία με τη γερμανική RWE και τον Τίτανα, η ελληνική πρεσβεία στα Τίρανα ενημέρωσε το υπουργείο Ανάπτυξης, στις αρχές Ιουλίου, ότι η ιταλική Enel έχει πάρει προβάδισμα. Ο διαγωνισμός πάντως δεν έχει λήξει, λόγω των εκλογών στην Αλβανία, και τα επίσημα αποτελέσματα αναμένονται το φθινόπωρο.

Σύμφωνα με πληροφορίες, η ΔΕΗ σκοπεύει να εξετάσει τη συμμετοχή της σε νέους διαγωνισμούς στο Μαυροβούνιο για το λιγνιτωρυχείο Mauche και για την κατασκευή θερμικής μονάδας 600 MW, καθώς και σε ιδιωτικοποιήσεις στη Βοζνία- Ερζεγοβίνη. Υπενθυμίζεται ότι ακόμη εικρεμεί ο διαγωνισμός στο Κόσοβο, που αφορά σε λιγνιτικό σταθμό περίπου 2.000 MW και την εκμετάλλευση των πλούσιων λιγνιτικών κοιτασμάτων στην περιοχή. Η ΔΕΗ συμμετέχει μέσω της Sencar σε συνεργασία με την Enel ενώ οι άλλοι διεκδικητές είναι η τσεχική Cez με την αμερικανική AES και η γερμανική EnBW με την αμερικανική WGI.

Την διαδικασία της απ' ευθείας διαπραγμάτευσης επέλεξε το υπουργείο Ανάπτυξης, βάσει του Μεταλλευτικού Κώδικα, για την ιδιωτικοποίηση του λιγνιτωρυχείου της Βεύης μετά την κήρυξη του επί δύο έτη εικρεμής διαγωνισμού ως άγονου.

Η συνεργασία των ομίλων ΓΕΚ/Τέρνα – Ελλάδατρω – Κοπελούζου, η Ενεργειακή Θεσσαλονίκης, η Μηχανική, η ΕΛΜΙΝ του ομίλου Βαριδνογιάννη, τα Λιγνιτωρυχεία Αχλάδας και 6 ακόμη τοπικοί εργολάβοι εκδήλωσαν ενδιαφέρον, για την έναρξη απ' ευθείας διαπραγματεύσεων με το υπουργείο Ανάπτυξη. Η ΔΕΗ αποφάσισε να μην συμμετάσχει στη δημόσια πρόσκληση για τη Βεύη συμμορφούμενη στις υποδείξεις της Κομισιόν και προκειμένου να πετύχει μια συμβιβαστική λύση στο θέμα των λιγνιτών και να αποτρέψει την εκχώρηση λιγνιτικών μονάδων της σε ιδιώτες.

Με βάση, πάντως, τον Μεταλλευτικό Κώδικα, η δρομολόγηση της εκμετάλλευσης των 90 Mt λιγνίτη της Βεύης θα άνοιγε τον δρόμο και για την συνεκμετάλλευση άλλων 70 Mt της λεγόμενης «Βεύης II» που ανήκει στην ΔΕΗ με σαφώς προσφορότερους οικονομικούς και τεχνικούς όρους.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΔΕΗ ανέθεσε την κατασκευή της νέας μονάδας ηλεκτροπαραγωγής συνδυασμένου κύκλου Νο. 5 του ΑΗΣ Μεγαλόπολης Β' από φυσικό αέριο στη Μεγαλόπολη στην κοινοπραξία των εταιριών ΜΕΤΚΑ και ΕΤΑΔΕ. Το τίμημα καθορίστηκε σε 500 εκ. € ενώ η ισχύς της μονάδας είναι 811 MW και ο καθαρός βαθμός απόδοσης 56,9%.

Με νέα υπουργική απόφαση, που υπέγραψε ο υφυπουργός Ανάπτυξης, Γ. Μπούγας, καθορίζονται οι όροι και η διαδικασία εκμίσθωσης του δικαιώματος του Δημοσίου για έρευνα και διαχείριση γεωθερμικού δυναμικού. Σύμφωνα με την απόφαση καθορίζεται η διαδικασία και οι όροι της μίσθωσης:

- Του δικαιώματος έρευνας για νέα γεωθερμικά πεδία μη ερευνημένων χώρων και πιθανών γεωθερμικών πεδίων.

- Του δικαιώματος διαχείρισης γεωθερμικού πεδίου που έχει πιστοποιηθεί μετά από τη μίσθωση του δικαιώματος έρευνας.
- Του δικαιώματος διαχείρισης τμημάτων βεβαιωμένων γεωθερμικών πεδίων με προτεραιότητα σε αγροτικές εκμεταλλεύσεις.

Κοινές υπουργικές αποφάσεις που αναφέρονται στην εγκατάσταση φωτοβολταϊκών συστημάτων έως 10 KW στις στέγες και τα δώματα αλλά και στις εκτός σχεδίου περιοχές υπέγραψε ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ, Γ. Σουφλιάς. Σύμφωνα με τις νέες ρυθμίσεις, για την εγκατάσταση των φωτοβολταϊκών στις στέγες δεν θα απαιτείται οικοδομική άδεια παρά μόνο έγκριση εργασιών μικρής κλίμακας ενώ για την σύνδεση των συστημάτων με τη ΔΕΗ θα απαιτείται μόνο η προσκόμιση των θεωρημένων από την πολεοδομία σχεδίων (τοπογραφικό, κάτοψη δώματος ή στέγης). Σε ό,τι αφορά τα Φ/Β σε εκτός σχεδίου περιοχές, άρτια και οικοδόμησα οικόπεδα θα απαιτούνται μόνο για εγκαταστάσεις άνω των 150 kW.

Ο Γενικός Γραμματέας της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, Αν. Λεούδης, κατόπιν εισήγησης του Νομάρχη Κοζάνης, Γ. Δακή, όρισε πρόστιμο ύψους 90.000 € στη ΔΕΗ. Η επιβολή του προστίμου οφείλεται στη συνεχιζόμενη παράνομη απόθεση στείρων υλικών στην περιοχή της Μαυροπηγής και στη μη τήρηση των εγκριμένων περιβαλλοντικών όρων εκμετάλλευσης του λιγνιτωρυχείου Βορειοδυτικού Πεδίου. Για τη συγκεκριμένη παράβαση τον Απρίλιο του 2008 είχε επιβληθεί στη ΔΕΗ πρόστιμο 60.000 € από το Νομάρχη Κοζάνης.

Αιολικό πάρκο ισχύος 18,9 MW στη θέση Λίθος της Αχαΐας απέκτησε η Enel Green Power, ανεβάζοντας την εγκατεστημένη ισχύ της εταιρίας στην Ελλάδα στα 127,4 MW. Πρόκειται για το τρίτο κατά σειρά έργο ανανεώσιμων πηγών που έθεσε σε λειτουργία η εταιρία από την αρχή του έτους, μετά το αιολικό των περίπου 12 MW στη θέση Κουτσούτης της Ρόδου και το υδροηλεκτρικό των 5,5 MW στη θέση Γλαύκιος της Αχαΐας.

Έξι νέους φωτοβολταϊκούς σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, συνολικής ισχύος 650 kWp και προϋπολογισμού 3,2 εκ. €, κατασκεύασε η εταιρεία KLT Energy. Παράλληλα, ανακοίνωσε ότι σε αυτούς θα προστεθούν στο επόμενο διάστημα ακόμη 12 σταθμοί, συνολικής ισχύος 800 kWp και προϋπολογισμού 4,5 εκ. €. Οι έξι νέοι σταθμοί κατασκευάστηκαν στην Ελευθερούπολη Καβάλας, στα Νέα Μουδανιά Χαλκιδικής, στην Αγία Παρασκευή Καστοριάς, στις Φέρρες Έβρου και στην Αριδαία Πέλλας.

Την ολοκλήρωση ενός ακόμα φωτοβολταϊκού πάρκου, ισχύος 97,2 kWp στην περιοχή Ράχη της Άρτας, και τη σύνδεσή του με το ηλεκτρικό δίκτυο, ανακοίνωσε η K&M Ενεργειακή. Με την ολοκλήρωση του έργου, η συνολική ισχύς των φωτοβολταϊκών πάρκων της K&M που ήδη βρίσκονται σε λειτουργία έχει ξεπεράσει το 1,5 MW.

Την ολοκλήρωση της εγκατάστασης και την έναρξη λειτουργίας φωτοβολταϊκού σταθμού, ισχύος 19,32kWp, ανακοίνωσε η εταιρεία Ευρωσύμβουλοι. Ο σταθμός είναι εγκατεστημένος στα γραφεία της εταιρείας στην Πυλαία Θεσσαλονίκης και αποτελείται από 84 φωτοβολταϊκά ονομαστικής ισχύος 230W.

Ο Νομός Ιωαννίνων αποφάσισε όλα τα νέα σχολικά κτίρια της περιοχής να διαθέτουν στο εξής μονάδες ΑΠΕ για την κάλυψη μέρους των ενεργειακών τους αναγκών. Στα σχέδια της Νομαρχίας είναι και ρυθμίσεις σχετικά με τα ήδη υπάρχοντα σχολεία, καθώς και τις δημόσιες υπηρεσίες.

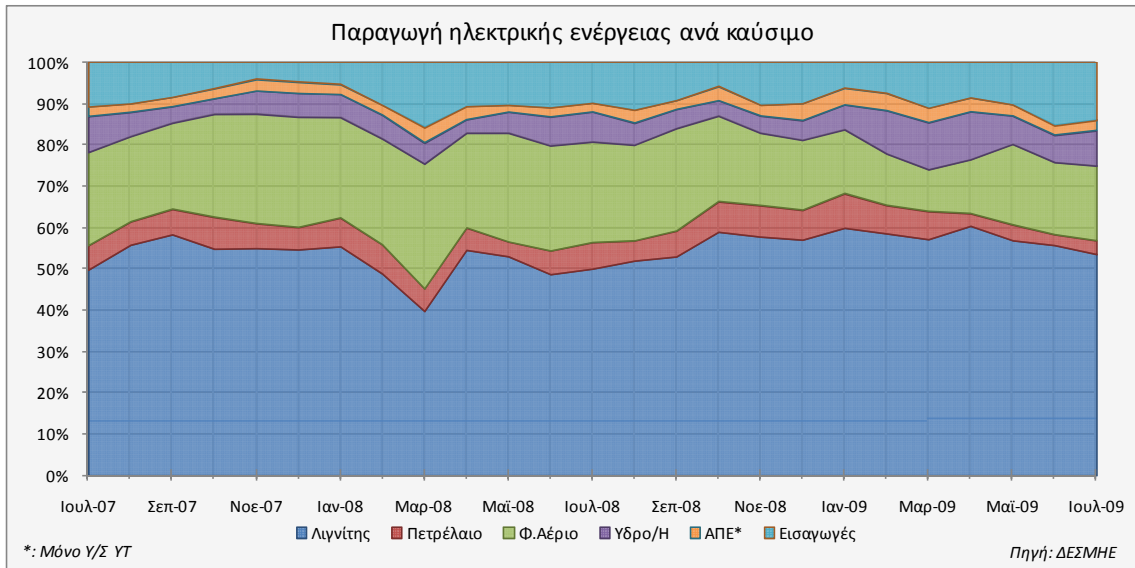
Σε εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στις 30/07, υπεγράφη μεταξύ των εταιρειών ΔΕΗ και Τέρνα η σύμβαση ανάθεσης του έργου που αφορά την προμήθεια και εγκατάσταση σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας ισχύος 115,4 MW, με καύσιμο μαζούτ χαμηλού θείου, στη θέση Πλάκα – Στένη του δήμου Νότιας Ρόδου.

Αιολικό πάρκο ισχύος 100 MW στη Μακρόνησο επιδιώκει να κατασκευάσει η «ΔΕΗ Ανανεώσιμες», η οποία κατέθεσε σχετική αίτηση στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ). Πρόκειται για το μεγαλύτερο έργο ανάμεσα στις αιτήσεις για νέα αιολικά, συνολικής ισχύος 1.200 MW που υποβλήθηκαν στη ΡΑΕ στο πλαίσιο του κύκλου του Ιουνίου.

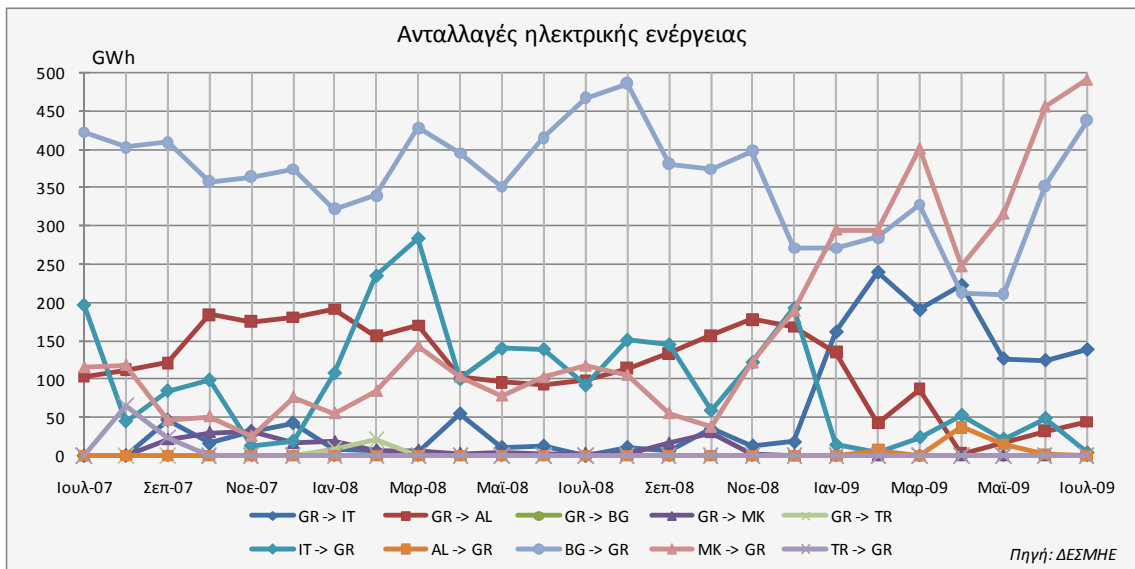
Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ) προέβη σε θετική αξιολόγηση της αίτησης που υπέβαλλε η εταιρεία Κεραμεία Αλλατίνη Φωτοβολταϊκά Πάρκα ΑΕ για χορήγηση άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από φωτοβολταϊκό σταθμό ισχύος 3 MW και κόστους 15 εκ. € στη θέση Μονοπήγαδο Κοινότητας Αγ. Αντωνίου του Δήμου Βασιλικών του Νομού Θεσσαλονίκης.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΔΕΣΜΗΕ, η συνολική παραγωγή/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας τον Ιούνιο και Ιούλιο είχε ως εξής:

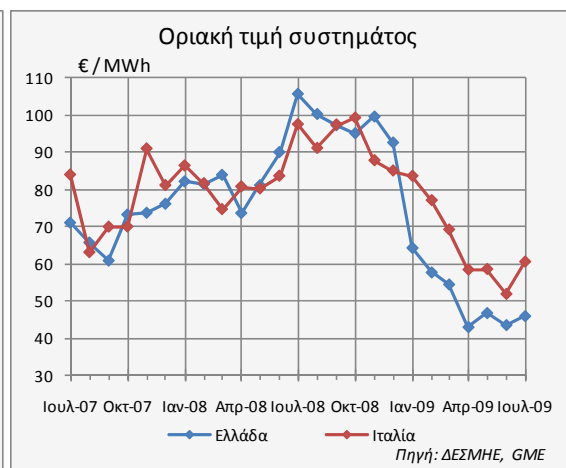
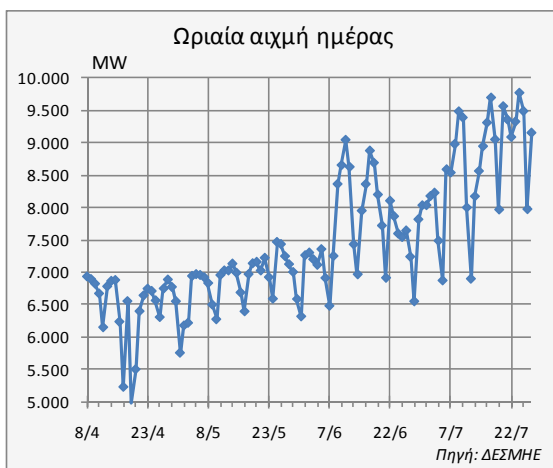
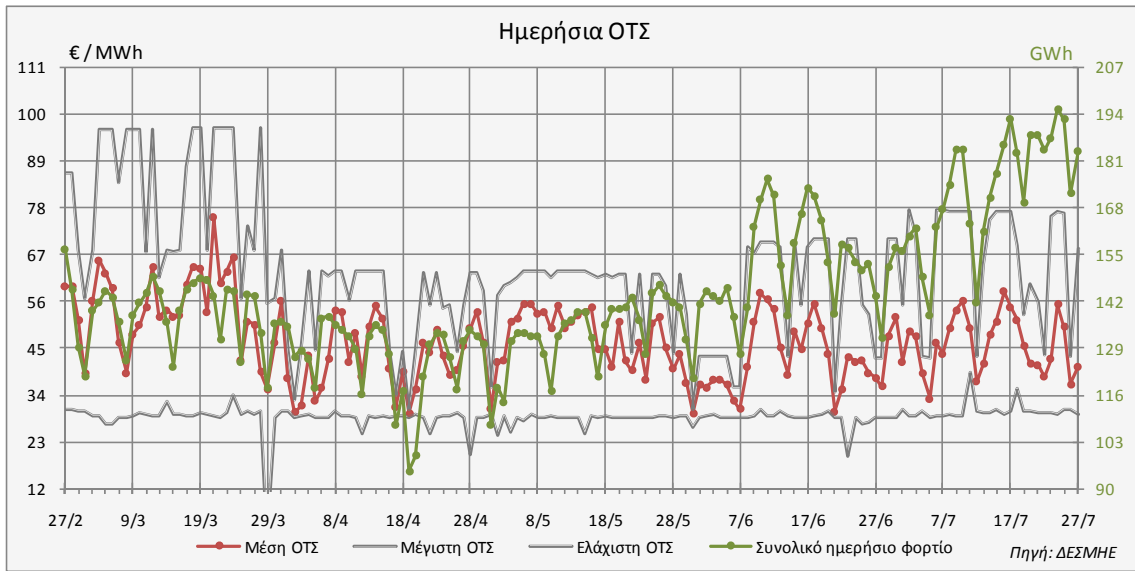
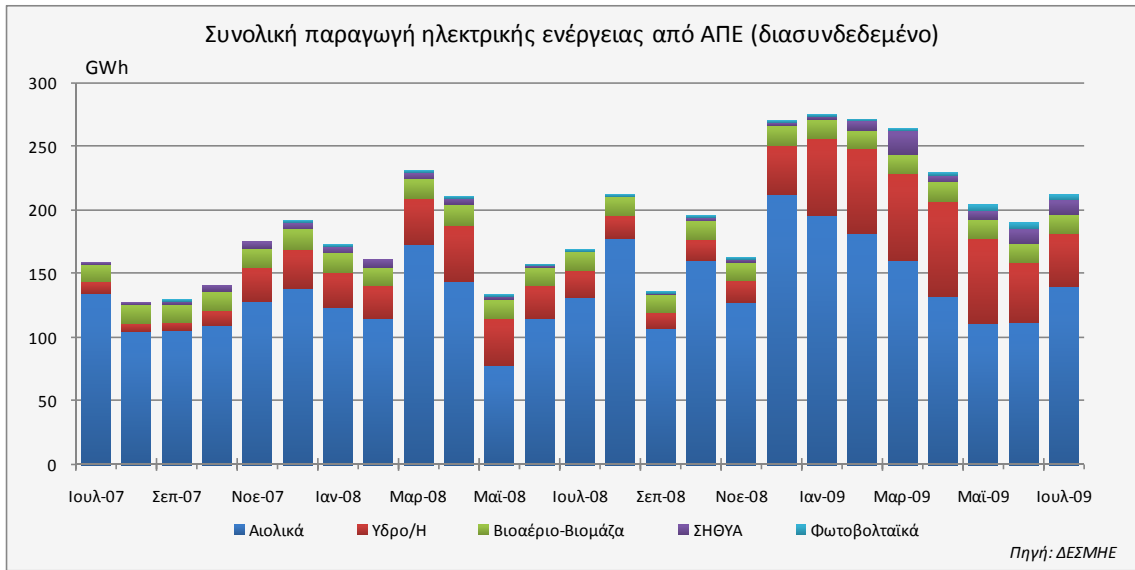
MWh	07/2009	Τρεις προηγούμενοι μήνες			Προηγούμενο έτος	
		06/2009	05/2009	04/2009	07/2008	% μεταβολή
Παραγωγή						
Λιγνίτης	2.917.399	2.593.559	2.365.257	2.316.078	2.951.218	1,1%
Πετρέλαιο	179.769	119.812	157.365	114.851	376.852	-52,3%
Φυσικό Αέριο	976.900	805.883	804.483	495.221	1.425.532	-31,5%
Υδρο/Η	463.180	304.196	285.123	443.776	428.372	8,1%
ΑΠΕ & Άλλα(ΥΤ)	141.241	113.042	111.746	128.336	125.184	12,8%
Εισαγωγές	750.975	701.711	420.276	323.929	573.526	30,9%
Κατανάλωση						
Ιδιοκατανάλωση	9.500	13.824	13.490	15.538	9.391	1,2%
Επιλέγοντες ΥΤ	556.825	527.607	526.559	478.264	674.964	-17,5%
Δίκτυο διανομής	4.621.114	3.828.082	3.398.959	3.128.558	4.885.380	-5,4%
Άντληση	21.441	66.760	31.080	29.362	93.975	-77,2%
Ορυχεία	84.568	80.692	82.555	79.071	85.439	-1,0%
Απώλειες	136.016	121.238	91.607	91.388	131.535	3,4%
Σύνολο	5.429.464	4.638.203	4.144.250	3.822.181	5.880.684	-7,7%



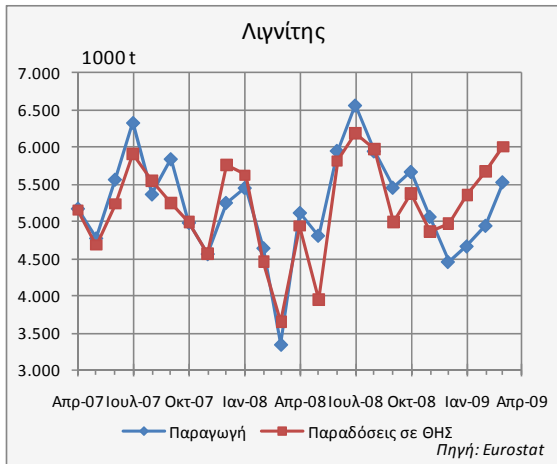
Η εισαγωγή μεγάλων ποσοτήτων ηλεκτρικής ενέργειας από τη πΓΔΜ συνεχίστηκε και τον Ιούνιο και Ιούλιο, με αποτέλεσμα να εισαχθούν από αυτήν 456 + 491 GWh, ποσότητα μεγαλύτερη από αυτή που εισήχθη από την Βουλγαρία (352 + 458 GWh).



Τον Ιούνιο και Ιούλιο συνεχίστηκαν οι εξαγωγές προς την Ιταλία (125 + 139 GWh) καθώς, κατά μέσο όρο, η ΟΤΣ στη γειτονική χώρα ήταν 8 και 15 €/MWh μεγαλύτερη αντίστοιχα.

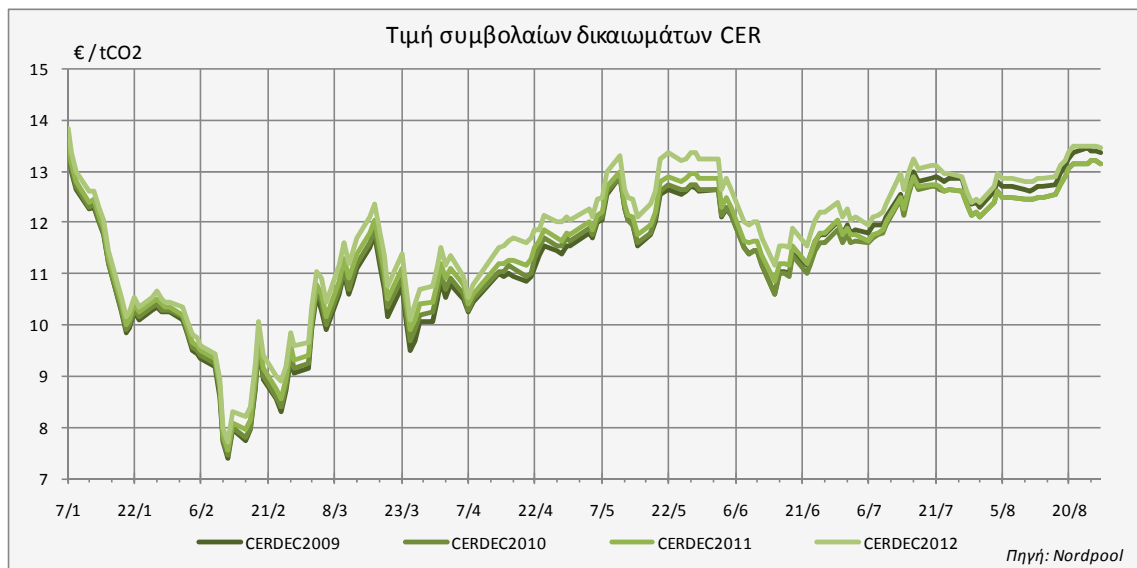
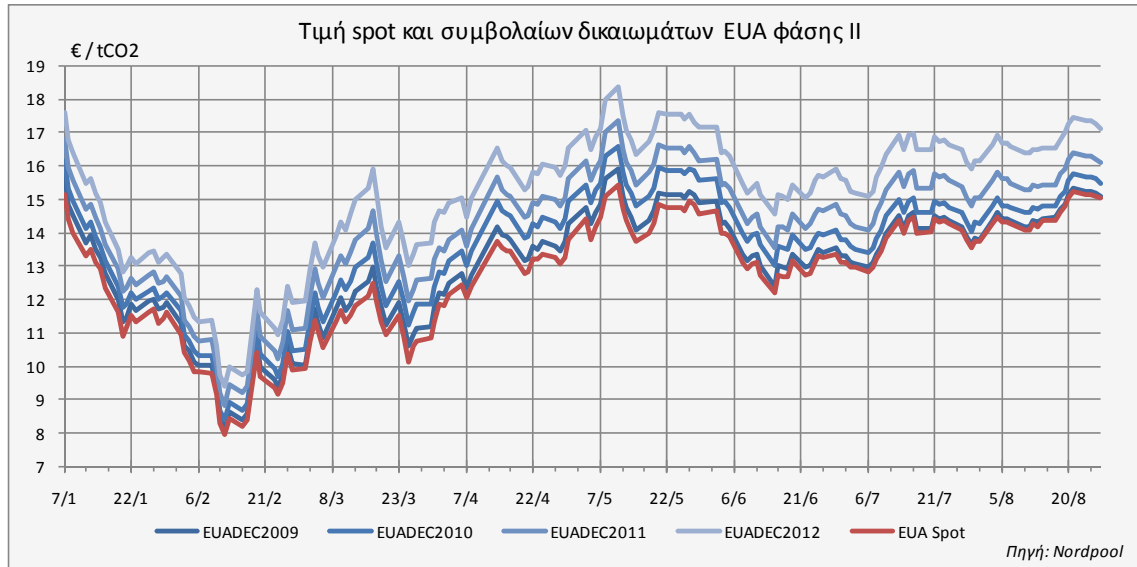


Στο ακόλουθο διάγραμμα φαίνονται η παραγωγή λιγνίτη και οι παραδόσεις λιγνίτη σε θερμοηλεκτρικούς σταθμούς παραγωγής, σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat.



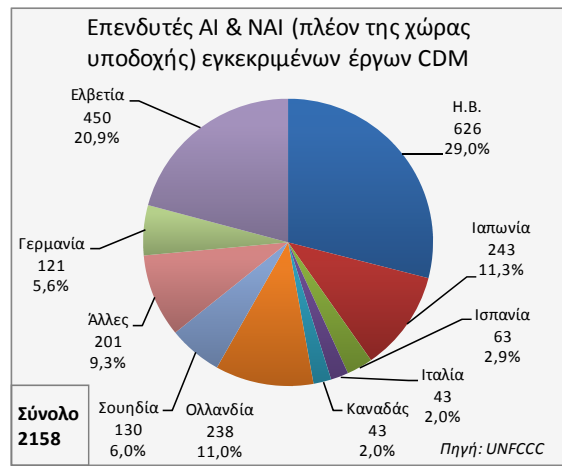
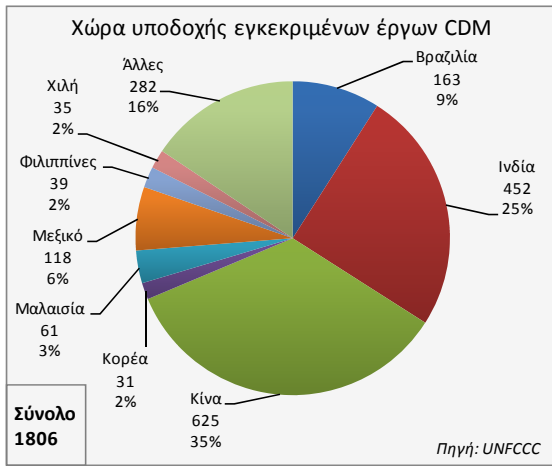
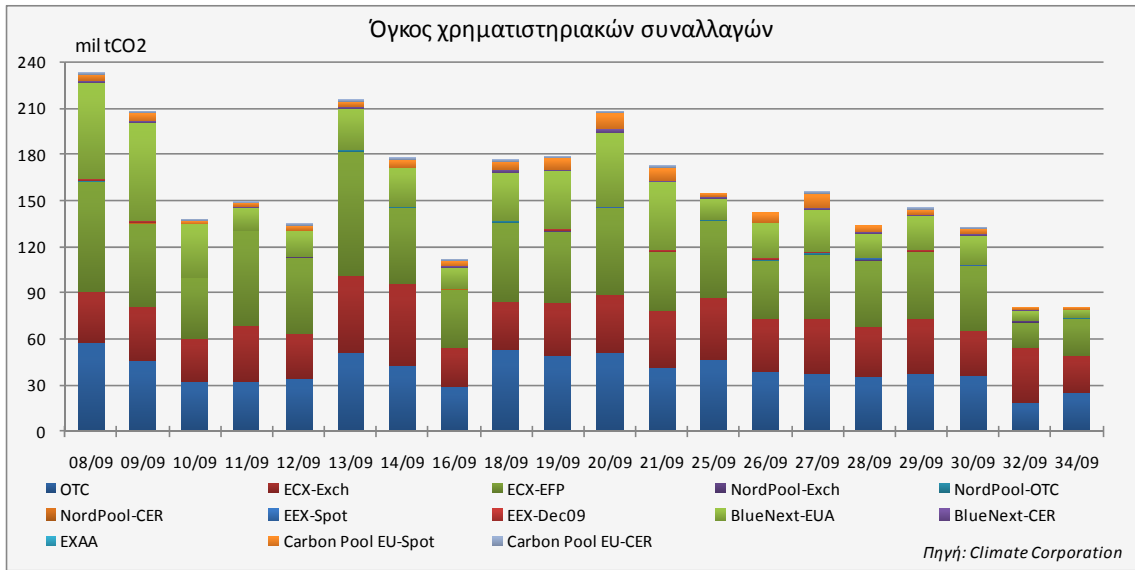
Δικαιώματα εκπομπών

Πρόγραμμα ηλεκτρονικής μάθησης για τη βιώσιμη ανάπτυξη και την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, με θέματα «Πράσινος Μισθός», «Κλιματικές Αλλαγές», «Βιώσιμη αστική ανάπτυξη» και «Προστασία των Δασών», θα ξεινήσει η ΜΚΟ Διεθνής Οργάνωση Βιοπολιτικής (ΒΙΟ) με την υποστήριξη της Γενικής Γραμματείας Νέας Γενιάς.



Ο όγκος πωλήσεων δικαιωμάτων κινήθηκε στη ζώνη των 120 – 150 εκ. δικαιωμάτων εκπομπών τον Ιούλιο και στα 75 εκ. δικαιώματα εκπομπών τον Αύγουστο.

Τα 1806 έφθασαν τα εγκεκριμένα CDM έργα, με αναμενόμενη απόδοση πάνω από 1640 εκ. πιστοποιητικά CER μέχρι το τέλος του 2012. Η Βρετανία και η Ελβετία παραμένουν οι χώρες από τις οποίες προέρχεται σχεδόν το 50% των επενδυτών σε έργα CDM, πλέον των συμμετεχόντων από την χώρα υποδοχής των έργων, ενώ Ιαπωνία και Ολλανδία ακολουθούν με περίπου 11% η καθεμία.



Ενεργειακά έργα



Αγωγός ITGI

Συνάντηση του Υπουργού Ανάπτυξης, Κ. Χατζηδάκη, με τον Ιταλό ομόλογό του, κ. Σιαριόλα, αλλά και με τους επικεφαλής της Edison, η οποία συμμετέχει εξ ημισείας με την ΔΕΠΑ στον ελληνοϊταλικό αγωγό, πραγματοποιήθηκε στο περιθώριο των εργασιών του Οικονομικού και Χρηματοπιστωτικού Φόρουμ που πραγματοποιήθηκε στο Μιλάνο της Ιταλίας. Εκεί τέθηκε προς συζήτηση και η προοπτική ο υποβρύχιος ελληνοϊταλικός αγωγός φυσικού αερίου, να λειτουργεί με διπλή ροή.

Έτσι αναμένεται ότι η διπλή ροή του υποθαλάσσιου αγωγού "Ποσειδών", θα προσφέρει μία ακόμη πηγή τροφοδοσίας του εθνικού συστήματος φυσικού αερίου, η οποία θα προστεθεί στον υφιστάμενο αγωγό φυσικού αερίου που φτάνει στην χώρα μας μέσω Βουλγαρίας, στον τουρκοελληνοϊταλικό αγωγό, στις εγκαταστάσεις υγροποιημένου φυσικού αερίου της Ρεβυθούσας και στον υπό δημιουργία ελληνοβουλγαρικό αγωγό (IGB), ο οποίος θα συνδέει την Κομοτηνή με την Stara Zagora και θα είναι και αυτός διπλή ροής, δίνοντας μεταγενέστερα την δυνατότητα πρόσβασης στις αποθήκες φυσικού αερίου και της Ρουμανίας.

Αγωγός Nabucco

Οι Πρωθυπουργοί της Τουρκίας, της Βουλγαρίας, της Ρουμανίας, της Ουγγαρίας και της Αυστρίας υπέγραψαν διακρατική συμφωνία για την προώθηση του αγωγού Nabucco. Η Γερμανία παρέχει πλήρη πολιτική στήριξη στο έργο, καθώς σε αυτό συμμετέχει και η Γερμανική εταιρία RWE. Η συμφωνία θέτει το πολιτικό και νομικό πλαίσιο του αγωγού. Καθορίστηκαν ζητήματα όπως τα τέλη διέλευσης του αγωγού, η φορολογία και η κατανομή της χωρητικότητας (50% θα δεσμεύεται από την κοινοπραξία του αγωγού και το υπόλοιπο 50% θα είναι διαθέσιμο σε τρίτους). Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων αναμένεται να χρηματοδοτήσει το ένα τέταρτο του έργου, ενώ η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης έχει ανακοινώσει ότι θα συμμετέχει στο έργο όταν υπογραφούν συμβόλαια προμήθειας αερίου.

Σύμφωνα με την Ρουμανική Transgaz, η Ρουμανία αναμένεται να προμηθευτεί 2,58 Bcm/yr αερίου από τον Nabucco, καλύπτοντας έτσι το 15% της εγχώριας ζήτησης αερίου.

Ο Πρόεδρος του Τουρκμενιστάν, Gurbanguly Berdimuhamedov, μετά από συνάντηση με τον Βούλγαρο ομόλογό του, Georgi Parvanov, δήλωσε ότι το Τουρκμενιστάν σχεδιάζει την τροφοδοσία της Βουλγαρίας με 2 ή περισσότερα Bcm/yr αερίου.

Αγωγός South Stream

Ο Τούρκος Πρωθυπουργός, Tayyip Erdogan, και ο Ρώσος ομόλογός του, Vladimir Putin, υπέγραψαν συμφωνία που επιτρέπει την διέλευση του South Stream από τα Τουρκικά ύδατα της Μαύρης Θάλασσας. Λόγω των Ιταλικών συμφερόντων για τον αγωγό, ο Ιταλός Πρωθυπουργός, Silvio Berlusconi, παραβρέθηκε στην συνάντηση. Βάσει της συμφωνίας, η Ρωσία μπορεί να διεξάγει μελέτες σκοπιμότητας που εξετάζουν την διέλευση του South Stream από την αποκλειστική οικονομική ζώνη της Τουρκίας.

Αγωγός Burgas – Αλεξανδρούπολη

Κατατέθηκε στην ελληνική Βουλή το νομοσχέδιο για την υλοποίηση του αγωγού πετρελαίου Μπουργιάς – Αλεξανδρούπολη και το στοχεύει να επιταχύνει τις διαδικασίες κατασκευής του αγωγού, οι οποίες προβλέπονται στην τριμερή συμφωνία που έχει υπογραφή μεταξύ των Κυβερνήσεων της Ρωσίας, της Βουλγαρίας και της Ελλάδος. Σύμφωνα με το νομοσχέδιο του υπουργείου Αναπτύξεως:

- Το έργο του υπόγειου αγωγού πετρελαίου Μπουργιάς – Αλεξανδρούπολης χαρακτηρίζεται ως έργο μείζονος εθνικής σημασίας.
- Ορίζονται η διαδρομή και εγκατάσταση του αγωγού και των τυχόν διακλαδώσεων του και προβλέπονται περιορισμοί της δομήσεως σε ζώνες εκατέρωθεν του αγωγού, για λόγους ασφάλειας των πολιτών, αλλά και για να διευκολυνθεί αργότερα η συντήρηση του έργου.
- Παρέχεται στην εταιρεία η δυνατότητα να χρησιμοποιεί δημοτικές ή κοινοτικές εκτάσεις αναγκαίες για την κατασκευή του αγωγού, αλλά και η δυνατότητα αναγκαστικής απαλλοτριώσεως κάθε μορφής εκτάσεως αναγκαίας για την εκτέλεση του έργου.
- Παρέχεται η δυνατότητα στην εταιρεία να χρησιμοποιεί ορισμένους χώρους του λιμένα Αλεξανδρούπολης, έτσι ώστε να μπορεί να λειτουργεί και να συντηρείται ο αγωγός.

Συνάντηση στην Αλεξανδρούπολη πραγματοποιήθηκε μεταξύ του νομάρχη Έβρου, κ. Ζαμπουνίδη και του αντιπροέδρου δημοσίων σχέσεων της ρωσικής Trans-Neft, Β. Νέμτσεφ. Από τον κ. Νέμτσεφ ζητήθηκε τόσο η εταιρεία του, όσο και η διεθνής εταιρεία παραγωγής του αγωγού Μπουργιάς-Αλεξανδρούπολη να επιδείξουν αυξημένη προσοχή για την προστασία της περιοχής. Ο νομάρχης Έβρου πρότεινε στην περίπτωση αυτού του έργου να δοθεί χρόνος άνω των 52 ημερών που προβλέπει ο νόμος προκειμένου να κατατεθεί η περιβαλλοντική μελέτη ώστε να γίνει «υπεύθυνα, τεκμηριωμένα και αξιόπιστα μέσα από συνεργασία με πανεπιστημιακούς φορείς και ερευνητικά κέντρα». Επίσης, ο δήμαρχος Αλεξανδρούπολης αναφέρθηκε στις αντιδράσεις ενάντια στον αγωγό που έχουν αυξηθεί τελευταία και εξέφρασε προβληματισμό για τις δεξαμενές που θα κατασκευαστούν στην περιοχή του Άβαντα.

Έρευνα υδρογονανθράκων

Χαμηλότερη από τις αρχικές προσδοκίες είναι η παραγωγή της καινούργιας γεώτρησης στο κοίτασμα του Βόρειου Πρίνου, στον κόλπο της Καβάλας, που ολοκληρώθηκε πρόσφατα. Η γεώτρηση, που διήρκεσε 135 ημέρες, έναντι των 60 ημερών που προέβλεπε αρχικά ο σχεδιασμός, έδωσε περίπου 1.700 βαρέλια την ημέρα, που μαζί με τα 1.300 βαρέλια που παράγει ήδη τα τελευταία χρόνια η περιοχή, αυξάνει στα 3.000 βαρέλια τη συνολική σημερινή παραγωγή πετρελαίου από τις εκμεταλλεύσεις Πρίνος και Β. Πρίνος.

Αρχικά οι εκτιμήσεις των ανθρώπων της εταιρείας Ενεργειακής Αιγαίου για τις ποσότητες της νέας γεώτρησης, έκαναν λόγο για 5.000 βαρέλια ημερησίως, που μέχρι τώρα τουλάχιστον δεν έχουν

επαληθευτεί. Η συνολική επένδυση έφτασε τα 38 εκατ. δολάρια ξεπερνώντας σε κόστος τον αρχικό προϋπολογισμό, αφού σύμφωνα με την εταιρεία (που ελέγχει τις μετοχές της Kavala Oil), η γεωλογία στη συγκεκριμένη περιοχή του Αιγαίου είναι ιδιόμορφη και πολύπλοκη. Σύμφωνα ωστόσο με πληροφορίες, ο λόγος που η γεώτρηση από τα 3.200 μέτρα που είχαν προγραμματιστεί αρχικά, έγινε τελικά στα 4.370 μέτρα, σχετίζεται με την αναθεώρηση των γεωλογικών στόχων. Κι αυτό καθώς η πρώτη φάση της γεώτρησης δεν επιβεβαίωσε την ερμηνεία που είχε δώσει η εταιρεία στις σεισμικές έρευνες που προηγήθηκαν.

Ως αποτέλεσμα όλων των παραπάνω, η γεώτρηση περιορίστηκε στο κοιτάσμα του Β. Πρίνου χωρίς να επεκταθεί στο πεδίο Έψιλον, όπως προέβλεπε ο αρχικός σχεδιασμός, το οποίο περιλαμβάνει πολύ μεγαλύτερες απολήψιμες ποσότητες πετρελαίου από αυτές των υπολοίπων. Για το συγκεκριμένο πεδίο - που ανακαλύφθηκε το 2004 από τους προηγούμενους ιδιοκτήτες της Kavala Oil, τη βρετανική Regal Petroleum, που ωστόσο δεν προχώρησε σε περαιτέρω έρευνα- με βάση παλαιότερες δηλώσεις εκπροσώπου των επενδυτών υπάρχουν ενδείξεις για απολήψιμο κοιτάσμα μεταξύ 4 και 10 εκατ. βαρελιών, και δυνατότητα παραγωγής 3.000 βαρελιών ημερησίως.

Για την ώρα, με δεδομένο ότι την τωρινή παραγωγή βάσει του νόμου την αγοράζουν τα Ελληνικά Πετρέλαια και ότι τα τρέχοντα επίπεδα των τιμών του πετρελαίου είναι τα 73-74 δολάρια, το επιχειρηματικό εγχείρημα καθίσταται βιώσιμο. Με βάση τις ίδιες εκτιμήσεις, η σημερινή παραγωγή επιτρέπει για μερικά ακόμη χρόνια τη συνέχιση της επένδυσης και τη διασφάλιση της απασχόλησης για τους περίπου 280 εργαζομένους στην εταιρεία. Εφόσον δεν ολοκληρωθούν οι γεωτρήσεις στο κοιτάσμα Έψιλον και δεν δώσουν τα επιθυμητά αποτελέσματα, δεν πρόκειται να αλλάξει η εικόνα. Σύμφωνα με ανακοίνωση της Ενεργειακής Αιγαίου, η πρώτη γεώτρηση στο Έψιλον αναμένεται να αρχίσει τον προσεχή Σεπτέμβριο και θα έχει συνολικό μήκος 5.500 μέτρων.

Μεγάλα κοιτάσματα φυσικού αερίου είναι πιθανόν να βρίσκονται στον υποθαλάσσιο χώρο μεταξύ Πάφου και Ρόδου, σύμφωνα με κυπριακή εφημερίδα. Το δημοσίευμα βασίζεται σε έρευνες που διεξήχθησαν για υδρογονάνθρακες στις ανατολικές ακτές της Πάφου. Η εφημερίδα κάνει λόγο για εκθέσεις νορβηγικής και αμερικανικής εταιρείας. Τα κοιτάσματα βρίσκονται στην Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη (ΑΟΖ) της Κύπρου και επεκτείνονται δυτικότερα στην ελληνική ΑΟΖ ως το Καστελόριζο.

Ειδήσεις

Ελληνικές

Το Τέταρτο Παγκόσμιο Φόρουμ Ρυθμιστικών Θεμάτων Ενέργειας (WFER IV) διοργανώνει η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ), σε συνεργασία με το Συμβούλιο των Ευρωπαϊκών Ρυθμιστών Ενέργειας (CEER), στην Αθήνα (ξενοδοχείο Athenaeum Intercontinental), από τις 18 έως τις 21 Οκτωβρίου 2009. Στόχος του Φόρουμ είναι να αποτελέσει πεδίο γόνιμου διαλόγου και ανταλλαγής απόψεων επί όλων των κρίσιμων ζητημάτων, των πρόσφατων εξελίξεων και των νέων τάσεων στη ρύθμιση της αγοράς ενέργειας.

Διεθνείς

[IEA] Σύμφωνα με τις προβλέψεις της IEA, η ζήτηση πετρελαίου παγκοσμίως το 2010 αναμένεται να φτάσει τα 85,18 εκατ. b/d, αυξημένη κατά 1,7% σε σχέση με τα 83,76 εκατ. b/d του 2009. Η Κίνα προβλέπεται να έχει το μεγαλύτερο μερίδιο στην αύξηση, καθώς η χρήση πετρελαίου θα αυξηθεί από 7,98 εκατ. b/d σε 8,31 εκατ. b/d. Η αύξηση της ζήτησης σηματοδοτεί ανάκαμψη του τομέα πετρελαίου, μετά την πτώση 2,9% το 2009 σε σχέση με τα επίπεδα του 2008.

[E.E.] Το περιβαλλοντικό κέντρο Uusimaa, που έχει αναλάβει την μελέτη των περιβαλλοντικών επιπτώσεων του αγωγού Nord Stream στον Κόλπο της Φινλανδίας, κατέθεσε θετική εισήγηση για τον αγωγό, τονίζοντας όμως ότι είναι απαραίτητη η διεξαγωγή επιπλέον μελετών προτού ξεκινήσουν τα έργα κατασκευής του. Ο αγωγός, που θα μεταφέρει Ρωσικό αέριο στην Γερμανία μέσω της Βαλτικής Θάλασσας, έχει προκαλέσει σημαντικές περιβαλλοντικές ανησυχίες στις Σκανδιναβικές χώρες.

[E.E.] Η GDF Suez ανακοίνωσε ότι πουλάει σε ανταγωνιστές της δεσμευμένη χωρητικότητα 3,1 Bcm/yr στο Γαλλικό δίκτυο αερίου από τον Οκτώβριο 2010 και 4,175 Bcm/yr σε σταθμούς LNG της χώρας από τον Οκτώβριο 2011. Η πώληση της χωρητικότητας αποτελεί μέρος του διακανονισμού της εταιρίας με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την υπόθεση δεσπόζουσας θέσης της GDF Suez στην Γαλλική αγορά αερίου.

[N.A. Ευρώπη] Ο Υπουργός ενέργειας της Τουρκίας, Taner Yildiz, δήλωσε ότι οι διαπραγματεύσεις για κατασκευή του πρώτου πυρηνικού σταθμού ηλεκτρικής ενέργειας της χώρας αναμένεται να ολοκληρωθούν έως τα μέσα Σεπτεμβρίου. Πρόταση για υλοποίηση του έργου έχει καταθέσει κοινοπραξία που αποτελείται από δύο Ρωσικές εταιρίες, τις Atomstroyexport και Inter RAO UES και μια Τουρκική, την Park Teknik. Η πρόταση της κοινοπραξίας προβλέπει την κατασκευή στο Akkuyu τεσσάρων μονάδων 1200 MW κάθε μια.

[N.A. Ευρώπη] Ο Υπουργός πετρελαίου της Συρίας, Sufyan Allaw, και ο Τούρκος Υπουργός ενέργειας, Taner Yildiz, υπέγραψαν πρωτόκολλο για την κατασκευή αγωγού αερίου μεταξύ των δύο χωρών. Ο αγωγός αναμένεται να ολοκληρωθεί σε 15 έως 18 μήνες και θα επιτρέψει στην Τουρκία να αποκτήσει πρόσβαση στον αγωγό Arab Pipeline, που μεταφέρει Αιγυπτιακό αέριο.

[Ανατολική Ευρώπη] Το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (ΔΝΤ) ενέκρινε δάνειο 3,3 δις \$ προς την Ουκρανία, για να βοηθήσει την χώρα να αντιμετωπίσει την οικονομική κρίση. Επιπλέον, η Ουκρανία αύξησε κατά 20% τις εγχώριες τιμές πώλησης αερίου, με στόχο την αύξηση των εσόδων, ώστε να

αποπληρωθεί η Gazprom για την προμήθεια αερίου. Οι τιμές θα αυξηθούν ξανά κατά 20% τον Ιανουάριο 2010 και θα συνεχίσουν να αυξάνονται ανά τρίμηνο, έως να φτάσουν το επίπεδο των τιμών εισαγωγής Ρωσικού αερίου. Εκτός του δανείου από το ΔΝΤ, η Ουκρανία συμφώνησε με τρεις διεθνείς τράπεζες στην παροχή δανείων συνολικού ύψους 1,7 δις \$. Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης προσφέρει στην Naftogaz 300 εκατ. \$ για να καλύψει τις βραχυπρόθεσμες ανάγκες αγοράς αερίου, καθώς και επιπλέον 450 εκατ. \$, που θα δοθούν όμως μόνο αφού αποπληρωθεί το πρώτο ποσό, για την αναβάθμιση του Ουκρανικού συστήματος διαμετακόμισης αερίου. Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων προσφέρει 450 εκατ. \$ για την αναβάθμιση του συστήματος διαμετακόμισης. Τέλος η Παγκόσμια Τράπεζα προσφέρει 500 εκατ. \$ για την αναμόρφωση του τομέα αερίου της χώρας.

[ΗΠΑ – Ρωσία] Οι ΗΠΑ και η Ρωσία συμφώνησαν να ενισχύσουν την συνεργασία τους στον τομέα της πυρηνικής ενέργειας. Σε αυτό το πλαίσιο ιδρύθηκε νέα κοινή ομάδα εργασίας για την πυρηνική ενέργεια, την οποία θα προεδρεύουν ο Πρόεδρος των ΗΠΑ Barack Obama και ο Ρώσος ομόλογός του Dmitry Medvedev.

[Ρωσία] Η Gazprom ανακοίνωσε ότι ενδέχεται να επανεξετάσει το χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του γιγαντιαίου κοιτάσματος αερίου Shtokman, ώστε αυτό να ανταποκρίνεται στις συνθήκες της αγοράς. Το κοιτάσμα, με εκτιμώμενα αποθέματα 3,8 Tcm, βρίσκεται στην Θάλασσα του Barents, όπου επικρατούν δύσκολες κλιματολογικές συνθήκες. Ο αρχικός σχεδιασμός ανάπτυξης του Shtokman προβλέπει παραγωγή 23,7 Bcm αερίου το 2013 και εξαγωγή 7,5 τόνων LNG από το 2014. Εκτός του Shtokman η Gazprom ανακοίνωσε την καθυστέρηση της ανάπτυξης δύο ακόμη κοιτασμάτων. Το κοιτάσμα Bovanenkovo, που βρίσκεται στην χερσόνησο του Yamal και έχει εκτιμώμενα αποθέματα 4,9 Tcm, θα ξεκινήσει την παραγωγή 7,9 Bcm/yr αερίου το 2012 αντί του 2011, ενώ το Medvezhye θα τεθεί σε λειτουργία, παράγοντας 2 Bcm/yr, από το 2012, αντί του 2010. Η Gazprom έχει μειώσει συνολικά το επενδυτικό της πρόγραμμα για το 2009 κατά 15,8%, φτάνοντας τα 23,7 δις \$, λόγω της μειωμένης ζήτησης αερίου.

[Ρωσία] Οι Ιαπωνικές εταιρίες Mitsubishi Corp. και Mitsui & Co. σχεδιάζουν να συμμετάσχουν στην ανάπτυξη του κοιτάσματος αερίου Sakhalin-3, στο οποίο αυτή την στιγμή η Gazprom διαθέτει το 100% των δικαιωμάτων. Τα αποθέματα του Sakhalin-3 εκτιμώνται σε 900 Bcm και η παραγωγή του αναμένεται να φτάσει τα 23-24 Bcm/yr έως το 2020 και τα 28-30 Bcm/yr έως το 2030. Παράλληλα, η Gazprom ξεκίνησε την κατασκευή του αγωγού που θα συνδέσει τα κοιτάσματα του Sakhalin με το Khabarovsk και το Vladivostok. Η πρώτη φάση του αγωγού, με χωρητικότητα 6 Bcm/yr και κόστος 6,6 δις \$, θα τεθεί σε λειτουργία το δεύτερο εξάμηνο του 2011. Η δεύτερη φάση θα επεκτείνει την χωρητικότητα στα 30 Bcm/yr. Σύμφωνα με την Gazprom, ο αγωγός μπορεί να φτάσει έως τα 47 Bcm/yr, τροφοδοτούμενος και με αέριο από την Ανατολική Σιβηρία.

[Ρωσία] Η Ρωσική Κυβέρνηση ενέκρινε την νέα ενεργειακή στρατηγική της χώρας έως το 2030, που στοχεύει στην πλήρη αξιοποίηση των εθνικών φυσικών πόρων και στην ενίσχυση της Ρωσίας στις διεθνείς ενεργειακές αγορές. Η στρατηγική σχεδιάζεται σε τρεις φάσεις ανάπτυξης. Στην πρώτη θα αντιμετωπιστούν οι επιπτώσεις της οικονομικής κρίσης στον ενεργειακό τομέα. Η δεύτερη θα εστιάσει στην βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας. Έως το τέλος της τρίτης φάσης η Ρωσία αναμένεται να χρησιμοποιεί με υψηλά αποδοτικό τρόπο τους παραδοσιακούς ενεργειακούς της πόρους και να αυξήσει την χρήση εναλλακτικών πηγών ενέργειας.

[Ρωσία] Σύμφωνα με το Ρωσικό Υπουργείο ενέργειας, έως το 2030 η παραγωγή πετρελαίου αναμένεται να φτάσει τους 535 εκατ. tons/yr και η παραγωγή φυσικού αερίου τα 880 – 940 Bcm/yr. Το 2009 η συνολική παραγωγή πετρελαίου εκτιμάται στους 482 εκατ. tons και του αερίου στα 620 – 644 Bcm.

[Ρωσία] Η Rosneft ξεκίνησε την παραγωγή πετρελαίου από το κοιτάσμα Vankor στην Ανατολική Σιβηρία. Το κοιτάσμα έχει αποθέματα 3,8 δις βαρέλια πετρελαίου και 95 Bcm αερίου. Η παραγωγή πετρελαίου αναμένεται να αυξηθεί από 130000 b/d σε 220000 b/d έως το τέλος του έτους και στην συνέχεια σε 510000 b/d. Το έργο είναι σημαντικό για την τροφοδοσία πετρελαίου στην Ανατολική Ρωσία.

[Μέση Ανατολή] Το Ιράκ υπέγραψε συμβόλαιο με την κοινοπραξία των BP και China National Petroleum Co. (CNPC) για την ανάπτυξη του κοιτάσματος πετρελαίου Rumaila, στα πλαίσια του πρώτου δημόσιου διαγωνισμού για ανάπτυξη κοιτασμάτων υδρογονανθράκων στην χώρα. Το Rumaila έχει εκτιμώμενα αποθέματα 17 δις βαρέλια πετρελαίου και υφιστάμενη παραγωγή 1 εκατ. b/d. Για τα υπόλοιπα επτά κοιτάσματα του διαγωνισμού δεν υπήρξαν συμφωνίες, καθώς οι άλλες κοινοπραξίες που είχαν καταθέσει πρόταση αποχώρησαν, λόγω των οικονομικών όρων που έθετε το Ιράκ. Το Υπουργείο πετρελαίου του Ιράκ προσέφερε σταθερή τιμή 2 \$ για κάθε βαρέλι πετρελαίου που παράγεται πάνω από την υφιστάμενη παραγωγή, τιμή πολύ χαμηλότερη από τις προσφορές των περισσότερων κοινοπραξιών. Η κοινοπραξία της BP μείωσε την προσφορά της από 3,99 \$ ανά βαρέλι σε 2 \$ ανά βαρέλι, αύξησε όμως παράλληλα τον στόχο για μέγιστη παραγωγή του κοιτάσματος σε 2,85 εκατ. b/d από τον ζητούμενο στόχο των 1,7 εκατ. b/d του Ιρακινού Υπουργείου. Οι BP και CNPC κατέθεσαν στο Ιράκ το αρχικό σχέδιο για ανάπτυξη του Rumaila, ενώ το λεπτομερές σχέδιο αναμένεται να υποβληθεί σε έξι μήνες.

[Μέση Ανατολή] Το Υπουργείο πετρελαίου του Ιράκ ανακοίνωσε ότι ο δεύτερος δημόσιος διαγωνισμός για ανάπτυξη νέων κοιτασμάτων υδρογονανθράκων θα προκηρυχθεί τους επόμενους δύο μήνες. Το Υπουργείο σχεδιάζει την διεξαγωγή έκθεσης στις 25 Αυγούστου, όπου διεθνείς εταιρίες θα ενημερωθούν για τα προσφερόμενα κοιτάσματα του δεύτερου διαγωνισμού. Στην έκθεση έχουν προσιληθεί 49 εταιρίες, συμπεριλαμβανομένων των Total, BP, Royal Dutch Shell, Chevron, ExxonMobil, Lukoil και ConocoPhillips. Τα κοιτάσματα του διαγωνισμού περιλαμβάνουν τα Majnoon, Halfaya, Garraf, Kifl West, Marjan, Badra, Qaiyarah, Najmah, Gumar, Gilabat, Nau Doman, Khashm Al-Ahmr, τη δεύτερη φάση του West Qurna και το βόρειο τμήμα του East Baghdad. Από τον διαγωνισμό έχουν εξαιρεθεί μεγάλα κοιτάσματα όπως το Siba, η πρώτη φάση του West Qurna, τα Zubair, Missan, Bai Hassan και Kirkuk.

[Μέση Ανατολή] Το Κοινοβούλιο του Ιράκ ψήφισε νόμο που προβλέπει την ίδρυση της εθνικής εταιρίας πετρελαίου Iraqi National Oil Co. (INOC) για πρώτη φορά μετά το 1987. Ο νόμος δεν ξεκαθαρίζει τα κοιτάσματα που θα ελέγχει η νέα εταιρία.

[Μέση Ανατολή] Η εταιρία Ras Laffan Liquefied Natural Gas Company Limited, που αποτελεί κοινοπραξία της Qatar Petroleum (70%) και της ExxonMobil (30%) ανακοίνωσε την ολοκλήρωση και έναρξη λειτουργίας νέου σταθμού LNG στο Κατάρ. Ο σταθμός έχει δυνατότητα παραγωγής 7,8 εκατ. τόνους LNG ετησίως. Η εταιρία κατασκευάζει έναν ακόμη σταθμό ίδιας χωρητικότητας που αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία έως το τέλος του 2009. Και οι δύο σταθμοί θα τροφοδοτούνται με αέριο από το γιγαντιαίο κοιτάσμα North Field του Κατάρ.

[Κασπία] Το Τουρκμενιστάν υπέγραψε νέο συμβόλαιο προμήθειας αερίου με το Ιράν, που προβλέπει την αύξηση των εξαγωγών Τουρκμενικού αερίου, από 8 Bcm/yr σε 14 Bcm/yr και την μείωση της τιμής πώλησης στο μισό, από 340 \$/1000 m³ σε 170 \$/1000 m³. Τα επιπλέον 6 Bcm/yr θα μεταφερθούν μέσω νέου αγωγού που θα συνδέσει το κοιτάσμα Dauletabad του Τουρκμενιστάν με την Ιρανική πόλη Sarakhs. Ο αγωγός αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία τον Δεκέμβριο 2009.

[Κασπία] Ο Υπουργός πετρελαίου του Ιράν, Gholam-Hossein Nozari, ανακοίνωσε την ανακάλυψη 46 νέων μικρών κοιτασμάτων πετρελαίου στην Κασπία Θάλασσα, με συνολικά αποθέματα που εκτιμώνται από 17 έως 44 δις βαρέλια. Οκτώ από αυτά τα κοιτάσματα είναι έτοιμα προς εκμετάλλευση. Επιπλέον, η χώρα σχεδιάζει την κατασκευή αγωγού πετρελαίου, κόστους 2 δις \$, που θα συνδέσει την περιοχή Neka, στην Κασπία με το νότιο λιμάνι Jask στον Κόλπο του Ομάν.

[Κασπία] Η Lukoil ανακοίνωσε ότι η έναρξη ανάπτυξης του κοιτάσματος Yuri Korchagin αναμένεται να ξεκινήσει τον Δεκέμβριο του 2009. Το κοιτάσμα, που βρίσκεται στο Ρωσικό τμήμα της Κασπίας Θάλασσας 180 km από το Astrakhan, έχει αποθέματα 570 εκατ. βαρέλια ισοδύναμου πετρελαίου και σχεδιάζεται να παράγει 2,3 εκατ. tons/yr πετρελαίου και 1,2 Bcm/yr αερίου.

[Κασπία] Η Gazprom υπέγραψε συμβόλαιο με το Αζερμπαϊτζάν, που προβλέπει την προμήθεια 500 Mcm/yr Αζέριου αερίου από την 1^η Ιανουαρίου 2010. Οι μεταφερόμενες ποσότητες αναμένεται να αυξηθούν τα επόμενα χρόνια. Η τιμή πώλησης του αερίου δεν έχει ανακοινωθεί.

[Κασπία] Ολοκληρώθηκε στο Καζακιστάν η κατασκευή του αγωγού Kenkiyak-Kumkol, που θα επιτρέψει στην Κίνα να εισάγει μεγαλύτερες ποσότητες Καζάκικου πετρελαίου. Η κατασκευή του αγωγού, μήκους 845 km και χωρητικότητας 10 εκατ. tons/yr, ξεκίνησε τον Μάιο του 2008 και το κόστος του εκτιμάται στο 1 δις \$. Σε μετέπειτα στάδια η χωρητικότητα θα διπλασιαστεί σε 20 εκατ. tons/yr. Ο Kenkiyak-Kumkol αποτελεί το τελευταίο τμήμα της διασύνδεσης Καζακιστάν – Κίνας, που θα μεταφέρει αέριο από τα κοιτάσματα της Κασπίας Θάλασσας έως το Alashankou της Κίνας. Τα τμήματα Kumkol-Atasu και Atasu-Alashankou έχουν ήδη ολοκληρωθεί. Η διασύνδεση των δύο χωρών κατασκευάζουν από κοινού η KazMunaiGaz και η CNPC.

[Κασπία] Η Κυβέρνηση του Τουρκμενιστάν ανακοίνωσε την ανακάλυψη μεγάλων ποσοτήτων αερίου στο κοιτάσμα Minara, που βρίσκεται 90 km από το γιγαντιαίο κοιτάσμα Yolotan-Osman. Λόγω της εγγύτητας στο Yolotan, γίνονται εκτιμήσεις για την ύπαρξη ενός ενιαίου σχηματισμού πετρελαίου και αερίου στο νοτιοανατολικό Τουρκμενιστάν.

[Κασπία] Η Γερμανική εταιρία RWE Dea, που συμμετέχει στην κοινοπραξία του αγωγού Nabucco, υπέγραψε συμβόλαιο με την Κυβέρνηση του Τουρκμενιστάν για την αναζήτηση και ανάπτυξη υδρογονανθράκων στον τομέα 23 της Κασπίας Θάλασσας. Ο τομέας 23 βρίσκεται στις κοντά στις ακτές του Τουρκμενιστάν και καλύπτει έκταση 940 km².

[Κασπία] Το Τουρκμενιστάν ζήτησε την παρέμβαση διεθνούς διαιτησίας για την πολυετή διαμάχη με το Αζερμπαϊτζάν σχετικά με τα σύνορα της Κασπίας Θάλασσας. Το Τουρκμενιστάν διεκδικεί μέρος του κοιτάσματος πετρελαίου Azeri Chirag Guneshli, το οποίο εκμεταλλεύεται το Αζερμπαϊτζάν καθώς και το κοιτάσμα Serdar (που οι Αζέροι αποκαλούν Kyaraz) στο κέντρο της Κασπίας. Η επίλυση αυτής

της διαμάχης είναι απαραίτητη εάν το Τουρκμενιστάν επιδιώξει την κατασκευή υποθαλάσσιου αγωγού στην Κασπία ώστε να μεταφέρει αέριο προς τις Ευρωπαϊκές αγορές.

[Κασπία] Η εταιρία υδρογονανθράκων του Αζερμπαϊτζάν, SOCAR υπέγραψε μνημόνιο κατανόησης με την BP για την από κοινού αναζήτηση και ανάπτυξη υδρογονανθράκων στους τομείς Shafag και Asiman, που βρίσκονται στην Κασπία Θάλασσα 125 km νοτιοανατολικά του Μπακού. Οι τομείς καλύπτουν συνολική έκταση 1100 km².

[Κασπία] Το Καζακιστάν ολοκλήρωσε την κατασκευή του τμήματος 1300 km του αγωγού φυσικού αερίου που θα συνδέσει τα κοιτάσματα της Κεντρικής Ασίας με την Κίνα. Ο αγωγός σχεδιάζεται με συνολικό μήκος 7000 km και χωρητικότητα 40 Bcm/yr. Η αρχική χωρητικότητα του αγωγού είναι 4,5 Bcm/yr και αναμένεται να αυξηθεί στα 10 Bcm/yr έως τον Ιούλιο 2010. Οι εξαγωγές αερίου από το Τουρκμενιστάν, το Ουζμπεκιστάν και το Καζακιστάν θα ξεκινήσουν στο τέλος του 2009.

[Κασπία] Ο Πρόεδρος της SOCAR, Rovnag Abdullayev, σε συνάντηση με εκπροσώπους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δήλωσε ότι εξετάζεται η αύξηση της χωρητικότητας του αγωγού αερίου South Caucasus Pipeline σε 20 Bcm/yr και εξέφρασε το ενδιαφέρον της χώρας να τροφοδοτήσει έργα όπως οι αγωγοί Nabucco, TGI και TAP.

[Κίνα] Η Κινεζική εταιρία China Petrochemical Corporation (Sinopec) ανακοίνωσε την απόκτηση της Addax Petroleum Corporation, με κόστος 7,5 δις \$. Η Addax Petroleum κατέχει δικαιώματα ανάπτυξης κοιτασμάτων υδρογονανθράκων στην Νιγηρία, την Γιαμπόν και την περιοχή του Κουρδιστάν στο Ιράκ. Τα αποθέματα πετρελαίου της εταιρίας εκτιμώνται σε 738 εκατ. βαρέλια.

[Βόρεια Αφρική] Το Αιγυπτιακό Υπουργείο πετρελαίου ανακοίνωσε την παραχώρηση πέντε δικαιωμάτων αναζήτησης υδρογονανθράκων σε κοινοπραξίες των BP και ENI. Κοινοπραξία των Egyptian General Petroleum Corp (EGPC), BP και ENI απέκτησε τα δικαιώματα της περιοχής Ras el-Bir στο Δέλτα του Νείλου, όπου απαιτούνται επενδύσεις ύψους 1,1 δις \$. Στις ίδιες εταιρίες δόθηκαν και τα δικαιώματα στην υποθαλάσσια περιοχή Temsah στο Δέλτα του Νείλου (επενδύσεις 900 εκατ. \$) και στην περιοχή Ghara στον Κόλπο του Σουέζ (επενδύσεις 200 εκατ. \$). Επιπλέον, οι EGPC και BP απέκτησαν τα δικαιώματα στην υποθαλάσσια ζώνη Belayim στον Κόλπο του Σουέζ (επενδύσεις 60 εκατ. \$). Τέλος τα δικαιώματα του Sinai δόθηκαν σε κοινοπραξία της Egyptian Natural Gas Holding Company (EGAS), της Αιγυπτιακής Tharwa Petroleum και της ENI.

Πηγές ειδήσεων: ΔΕΗ Α.Ε., Υπουργείο Ανάπτυξης, ΥΠΕΧΩΔΕ, «Αξία», «Ημερησία», «Ισοτιμία», «Καθημερινή», «Ναυτεμπορική», «Το Κέρδος», BP, “www.capital.gr”, “www.energia.gr”, “www.euro2day.gr”, Oil & Gas Journal, Platts, Rigzone, World News Network

Ημερολόγιο

Συνοπτικός κατάλογος επικείμενων εκδηλώσεων που αφορούν τον χώρο της ενέργειας και του περιβάλλοντος:

15 – 16/09/2009 Μπακού (Αζερμπαϊτζάν)	Gas Infrastructure World Caspian 2009	Terrapinn Ltd www.terrapinn.com
24 – 25/09/2009 Κων/λη (Τουρκία)	CEE Energy 2009	EastEuro Link www.easteurolink.co.uk
25/9/2009 Δελφοί	3ο Συμπόσιο Δελφών για τις ΑΠΕ	IENE www.iene.gr
28 – 29/09/2009 Άγκυρα (Τουρκία)	Nuclear and Renewable Energy Sources	Turkish Science Research Foundation www.nuyek2009.tubav.org.tr
6 – 8/10/2009 Βουκουρέστι (Ρουμανία)	National Conference New and Renewable Energy Sources	Ecas Trade/ANCS www.cnsre.ro
8 – 9/10/2009 Αθήνα	Black Sea Energy and Climate Policy Conference	PROMITHEAS Network www.kepa.uoa.gr
13 – 15/10/2009 Λονδίνο (ΗΒ)	Energy Risk Europe Trading and Derivatives	Energy Risk magazine www.ertradingderivatives.com
15 – 16/10/2009 Βάρνα (Βουλγαρία)	1st Hydro Energy Forum for South East Europe	Crosscom group Ltd. events.crosscom-group.com/
18 – 21/10/2009 Αθήνα	World Forum on Energy Regulation IV	PAE www.worldforumiv.info
30 – 31/10/2009 Αθήνα	3ο Διεθνές Συνέδριο της Ελληνικής Εταιρείας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων	ΕΕΔΣΑ www.eedsa.gr
9 – 13/11/2009 Αθήνα	3η Εβδομάδα Ενέργειας και 14ο Εθνικό Συνέδριο Ενέργειας «Ενέργεια & Ανάπτυξη 09»	IENE www.iene.gr

Μονάδες μέτρησης ενέργειας

Προθέματα

m (Milli)	k (Kilo)	M (Mega)	G (Giga)	T (Terra)
10^{-3}	10^3	10^6	10^9	10^{12}

Συντομογραφίες

Toe: Τόνος ισοδύναμου πετρελαίου (Ton of Oil Equivalent)

Boe: Βαρέλι ισοδύναμου πετρελαίου (Barrel of Oil Equivalent)

b/d: Βαρέλι ανά ημέρα (Barrel per Day)

Mcm: Εκατομμύρια κυβικά μέτρα (Million Cubic Meters)

Bcm: Δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα (Billion Cubic Meters)

Tcm: Τρισεκατομμύρια κυβικά μέτρα (Trillion Cubic Meters)

Cal: Θερμίδα (Calorie)

BTU: British thermal unit

Wh: Watthour

J: Joule

Μετατροπές

1 τόνος πετρελαίου → 7,3 βαρέλια

1 ft³ → 0,0283 m³

	TJ	Gcal	Mtoe	MBTU	GWh
TJ	1	238,8	$2,388 \times 10^{-5}$	957,8	0,2778
Gcal	$4,1868 \times 10^{-3}$	1	10^{-7}	3,968	$1,163 \times 10^{-3}$
Mtoe	$4,1868 \times 10^4$	10^7	1	$3,968 \times 10^7$	11630
MBTU	$1,0551 \times 10^{-3}$	0,252	$2,52 \times 10^{-8}$	1	$2,931 \times 10^{-4}$
GWh	3,6	860	$8,6 \times 10^{-5}$	3412	1

Προετοιμασία και επιμέλεια δελτίου ενέργειας:



Φώτιος Θωμαΐδης
Χημικός Μηχανικός, PhD



Νικόλαος Κοντινάκης
Φυσικός, MSc

Ο Οίκος Έρευνας & Ανάλυσης “VRS” ιδρύθηκε το έτος 2002 και δραστηριοποιείται στην παροχή εξειδικευμένων χρηματοοικονομικών υπηρεσιών σε εταιρικούς πελάτες υψηλών προδιαγραφών που δραστηριοποιούνται σήμερα στην εγχώρια και τη διεθνή κεφαλαιαγορά. Κύρια αποστολή του είναι η προσφορά υψηλού επιπέδου έρευνας, ανάλυσης και αποτίμησης εταιριών, μέσω της συστηματικής παρακολούθησης και μελέτης όλων των χρηματοοικονομικών εξελίξεων στις διεθνείς αγορές χρήματος και κεφαλαίου. Οι συντελεστές του οίκου “VRS” διαθέτουν πολυετή εμπειρία στο χώρο της εγχώριας και διεθνούς οικονομίας, καθώς και σε πεδία έρευνας και ανάλυσης των κεφαλαιαγορών, με παράλληλη εξειδίκευση στους τομείς της ανάλυσης και αποτίμησης εισηγμένων και μη εταιριών. Οι κυριότερες δραστηριότητες της “VRS” είναι:

1. Εκπόνηση Μελετών, Αναλύσεων & Αποτιμήσεων Εισηγμένων Εταιριών
2. Παροχή Συμβουλευτικών Υπηρεσιών Οικονομικής και Επενδυτικής Φύσης
3. Εκπαίδευση – Επιμόρφωση Στελεχών της Αγοράς
4. Εξειδικευμένες Χρηματοοικονομικές Μεταφράσεις
5. Συγγραφική Δραστηριότητα

Η πληροφόρηση που περιέχεται στο παρόν δελτίο βασίζεται σε ευρέως δημοσιοποιημένα στοιχεία, στατιστικές βάσεις δεδομένων, ετήσιους απολογισμούς, ενημερωτικά δελτία, επίσημες ανακοινώσεις και άλλες εξειδικευμένες πηγές πρωτογενούς ή δευτερογενούς έρευνας, οι οποίες κατά την άποψη των συντακτών είναι έγκυρες, αξιόπιστες και οι κατά το δυνατόν αντιπροσωπευτικότερες του προς εξέταση αντικειμένου. Οι συντάκτες δεν έχουν προβεί σε πρωτογενή έλεγχο του συνόλου των αναγραφόμενων πληροφοριών / στοιχείων και κατά συνέπεια δεν εγγώνται με απόλυτο τρόπο την ποιοτική και ποσοτική ακρίβεια των δεδομένων και απόψεων που εμπεριέχονται σε αυτό. Η πληροφόρηση και οι απόψεις που παρουσιάζονται αποτελούν προϊόν συνθετικής και κριτικής μεθόδου, και ενδέχεται να μεταβληθούν χωρίς καμία ειδοποίηση προς τα ενδιαφερόμενα μέρη. Παράλληλα, είναι πιθανόν, οι απόψεις που βασίζονται σε διαφορετική μεθοδολογία ανάλυσης (θεμελιώδη, τεχνική ή στατιστική ανάλυση) αλλά και σε διαφορετική θεώρηση να μην βρίσκονται, κατά αναγκαίο τρόπο, σε απόλυτη αρμονία μεταξύ τους και ως εκ τούτου τα αντίστοιχα εξαγόμενα δεδομένα / συμπεράσματα ανάλογα να διίστανται ή να διαφοροποιούνται. Οι προβλέψεις που αναφέρονται στο δελτίο δύνανται να αποτελούν ένα μόνο από τα πολλά υποψήφια / πιθανά σενάρια μελλοντικών εξελίξεων, ανάλογα με τις διαφορετικές κάθε φορά υποθέσεις που λαμβάνονται υπόψη για την εξαγωγή τους. Επίσης εκφράζονται ως προσωπικές, απόψεις των συντακτών και όχι κατ’ αναγκαίο τρόπο ως βασικές θέσεις που εκπροσωπούν την εταιρεία VRS σε ευρύτερη διάσταση. Όλες οι απόψεις οι οποίες βασίζονται σε προβλέψεις μεγεθών χρηματοοικονομικής φύσεως υπόκεινται σε σημαντικούς κινδύνους και αβεβαιότητες με αποτέλεσμα να απαιτείται εξαιρετική προσοχή στη χρήση τους. Οι μελέτες και οι αναλύσεις του παρόντος δελτίου εκπονούνται με κύριο αλλά όχι αποκλειστικό σκοπό την ενημέρωση των αποδεκτών του. Απαγορεύεται ρητώς η αναπαραγωγή, χρησιμοποίηση και διανομή του παρόντος δελτίου χωρίς την έγγραφη άδεια της VRS και των εκπροσώπων της.

Για να εγγραφείτε ή να διαγραφείτε από τη λίστα διανομής του «δελτίου ενέργειας», για οποιαδήποτε παρατήρηση ή σχόλιο, καθώς και για αποστολή πληροφοριών, ανακοινώσεων και δελτίων τύπου προς επεξεργασία και δημοσίευση, παρακαλούμε στείλετε μήνυμα στην ηλεκτρονική διεύθυνση: research@iraj.gr